

Organizatorius: AB „Via Lietuva“

Projektuotojas: UAB „SRP PROJEKTAS“

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 93,50 iki 99,29 km rekonstravimas

Poveikio aplinkai vertinimo (PAV)

PROGRAMA

Rengimo metai: 2026 m.

Versija: 1



UAB Ekostruktūra

Registracijos adresas: Raudondvario pl. 288A-9, LT-47164 Kaunas.

Biuro adresas: Studentų g. 67-513, 413 LT-51392 Kaunas.

El. paštas info@ekostruktura.lt, www.ekostruktura.lt

Įmonės kodas 304230247. PVM mokėtojo kodas LT100010120715

PAV programos titulinis lapas

PŪV pavadinimas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 93,5 iki 99,29 km rekonstravimas
PŪV vieta	Kauno miesto savivaldybė, Petrašiūnų, Dainavos, Eigulių seniūnijos, Kauno rajono savivaldybė, Karmėlavos seniūnija
PAV rengimo metai, mėnuo	2026 m.
PŪV organizatorius	AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius, https://vialietuva.lt , tel. +370 5 232 9600, el. p. projektai@vialietuva.lt
PAV dokumentų rengėjas	UAB „Ekostruktūra“, Raudondvario pl. 288A-9, LT-47164 Kaunas, interneto svetainė https://ekostruktura.lt/ , tel. +370 607 23980, el. paštas info@ekostruktura.lt
Programos versijos numeris	1

RENGĖJŲ SĄRAŠAS:

UAB „Ekostruktūra“ Raudondvario pl. 288a-9, LT-47164 Kaunas, interneto svetainė <https://ekostruktura.lt/>, tel. +370 607 23980, el. paštas info@ekostruktura.lt.

Vardas Pavardė, išsilavinimas	Pareigos, kontaktai	Dalis	Parašas
Ona Samuchovienė Geografijos magistras	Direktorė, tel. +370 607 23980, +370 676 08277	Ataskaitos rengimas, geologinių sąlygų, naudingųjų iškasenų, dirvožemio, paviršinio ir požeminio vandens, kraštovaizdžio, kultūros paveldo, žemės naudojimo dalys, biologinės įvairovės, saugomų teritorijų dalys	
Darius Pratašius Taikomosios ekologijos magistras	Aplinkosaugos vadovas, tel. +370 626 15983	Triukšmo, oro taršos dalių įvertinimas	
Vladas Misius Architektūros magistras, Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialisto kvalifikacijos atestatas	Specialistas, +370 685 53344	Kultūros paveldo, kraštovaizdžio dalys	
Agnė Daukšienė Visuomenės sveikatos magistras	Visuomenės sveikatos specialistė, tel. +370 607 23980	Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dalis	

TURINYS

ĮVADAS.....	4
1 INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA).....	6
2 POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DOKUMENTŲ RENGĖJAS.....	6
3 PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA	6
3.1 PAVADINIMAS, VIETA.....	6
3.2 PROJEKTO TIKSLAI.....	8
3.3 PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS	9
3.4 PROJEKTO ĮGYVENDINIMO ETAPAI	10
3.5 PROJEKTO VARIANTAI (ALTERNATYVOS).....	10
3.6 EISMO INTENSIVUMAS.....	11
4 APLINKOS KOMPONENTAI (OBJEKTAI, TERITORIJOS), KURIUOS PLANUOJAMA VEIKLA GALI PAVEIKTI.....	11
Geologinės sąlygos, naudingosios iškasenos.....	13
Dirvožemis.....	13
Požeminis vanduo.....	13
Žemėnauda, žemėvalda	16
Kraštovaizdis	16
Gamtinis karkasas.....	17
Nekilnojamosios kultūros vertybės	19
Biologinė įvairovė	22
Saugomos teritorijos.....	22
Gyvenamoji aplinka.....	26
Triukšmas	0
Oro kokybė	2
Kvapai.....	3
5 PRIEMONĖS NEIGIAMO POVEIKIO SUMAŽINIMUI	3
6 EKSTREMALIOS SITUACIJOS.....	4
7 VISUOMENĖS INFORMAVIMAS IR KONSULTACIJOS	6
8 SIŪLOMAS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS TURINYS	6
9 LITERATŪROS SĄRAŠAS (TEISĖS AKTAI, DUOMENŲ BAZĖS).....	9
10 PRIEDAI.....	9
Priedas. Įmonės poveikio visuomenės sveikatai vertinimo licencijos kopija, rengėjų kvalifikacijos dokumentų kopijos.....	9

IVADAS

Numatoma rekonstruoti ~5,79 km magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožą nuo 93,5 iki 99,29 km (apytiksliai nuo kavinės „Deivina“ iki tiltų per Neries upę). Į rekonstruojamą ruožą patenka ir Biruliškių dviejų lygių sankryža (A1 ir A6 sankryža, t.y. projektu rekonstruojama magistralinio kelio A1 Vilnius - Kaunas - Klaipėda ir magistralinio kelio A6 Kaunas - Zarasai - Daugpilis sankryža).

Preliminarios kelio pradžios koordinatės: X=6088204,02 Y=500872,70 (LKS 94), pabaigos: X=6088880,02 Y=495136,80 (LKS 94). Veikla planuojama Kauno miesto savivaldybėje, Petrašiūnų, Dainavos, Eigulių seniūnijose, Kauno rajono savivaldybėje, Karmėlavos seniūnijoje.

Planuojama veikla patenka į Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo¹ 1996-08-15 Nr. I-1495 (Suvestinė redakcija nuo 2026-02-21, toliau – PAV įstatymas), 1 priedo 8.3 punktą ir 2 priedo 14 punktus.

Planuojama ūkinė veikla yra tęstinio, etapais įgyvendinamo projekto dalis. Šiuo projektu baigiamas įgyvendinti pilnas projektas:

- Visam projektui „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstrukcija“, poveikio aplinkai vertinimas jau buvo atliktas;
- Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentas 2012 m. birželio 28 d. priėmė PAV sprendimą Nr. 57(PAV)-D2-1509;
- Sprendimo galiojimas Aplinkos apsaugos agentūros 2017 m. birželio 26 d. raštu Nr. (28.1)-A4-6708 buvo pratęstas.

Pratęsto sprendimo galiojimas yra pasibaigęs, todėl planuojamai ūkinei veiklai su koreguotais sprendiniais (ruožui nuo 93,50 iki 99,29 km rekonstravimas), atliekamas naujas poveikio aplinkai vertinimas.

Poveikio aplinkai vertinimas bus atliekamas siekiant nustatyti, apibūdinti ir įvertinti galimą tiesioginį ir netiesioginį planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) poveikį aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai, nustatyti priemones reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai ir visuomenės sveikatai išvengti, sumažinti ar kompensuoti bei nustatyti, ar planuojama ūkinė veikla, įvertinus jos pobūdį, vietą, poveikį aplinkai, atitinka aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos, gaisrinės ir civilinės saugos teisės aktų reikalavimus.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procesas:

- PAV PROGRAMOS parengimas, viešinimas, derinimas ir tvirtinimas;
- PAV ATASKAITOS rengimas, viešinimas, viešas supažindinimas, derinimas;
- SPRENDIMO dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai priėmimas.

¹ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.0539E2FEB29E/asr>

Programos rengimo tikslas yra nustatyti ataskaitos turinį ir klausimus, kuriuos privaloma išnagrinėti, taip pat jų vertinimo būdus ir metodus.

Poveikio aplinkai vertinimo subjektai, kurie dalyvauja poveikio aplinkai vertinimo procese, pagal kompetenciją teikia išvadas ir įstatymų nustatyta tvarka – visuomenei informaciją apie galimą planuojamos ūkinės veiklos poveikį aplinkai:

- Kauno miesto savivaldybės administracija (Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas, tel. +370 37 42 26 08, el. p. info@kaunas.lt),
- Kauno rajono savivaldybės administracija (Savanorių pr. 371, 49386 Kaunas, tel. +370 37 305 503, info@krs.lt),
- Nacionalinis visuomenės sveikatos centras prie Sveikatos apsaugos ministerijos (Kalvarijų g. 153, LT-08352, Vilnius, Lietuva, tel. +370 5 264 9676, info@nvsc.lt),
- Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos (Šnipiškių g. 3, 09309 Vilnius, tel. +37061457170, centras@kpd.lt),
- Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos (Švitrigailos g. 18, 03223 Vilnius, tel. +370 707 56 866, pagd@vpgt.lt),
- Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos (Antakalnio g. 25, 10312 Vilnius, tel. +370 659 29 483, vstt@vstt.lt).

Poveikio aplinkai vertinimą atlieka ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai priima Aplinkos apsaugos agentūra (A. Juozapavičiaus g. 9, Vilnius, tel. +370 682 92 653, el. paštas aaa@gamta.lt).

Tarpvalstybinis poveikis nenumatomas. Atstumai iki artimiausių kaimyninių valstybių: Rusijos Federacijos (Kaliningrado srities) – apie 70 km, Lenkijos Respublikos – apie 85 km.

Programa parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. D1-885 „Dėl Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašų patvirtinimo“ (Suvestinė redakcija nuo 2026-01-01²).

² <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/81ad5250be4511e79122ea2db7aeb5f0/asr>

1 INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ)

PŪV organizatorius: AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius, <https://vialietuva.lt>, tel. +370 5 232 9600, el. p. projektai@vialietuva.lt.

Atstovas, pagal sutartį vykdamas projektavimo darbus: UAB „SRP Projektas“, Savanorių pr. 176c, LT-03154 Vilnius, tel.: +370 5 250 0605, el. paštas info@srp.lt.

2 POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DOKUMENTŲ RENGĖJAS

PAV dokumentų rengėjas: UAB „Ekostruktūra“, Raudondvario pl. 288A-9, LT-47164 Kaunas, tel. +370 607 23980, el. paštas info@ekostruktura.lt.

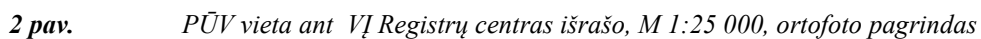
3 PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA

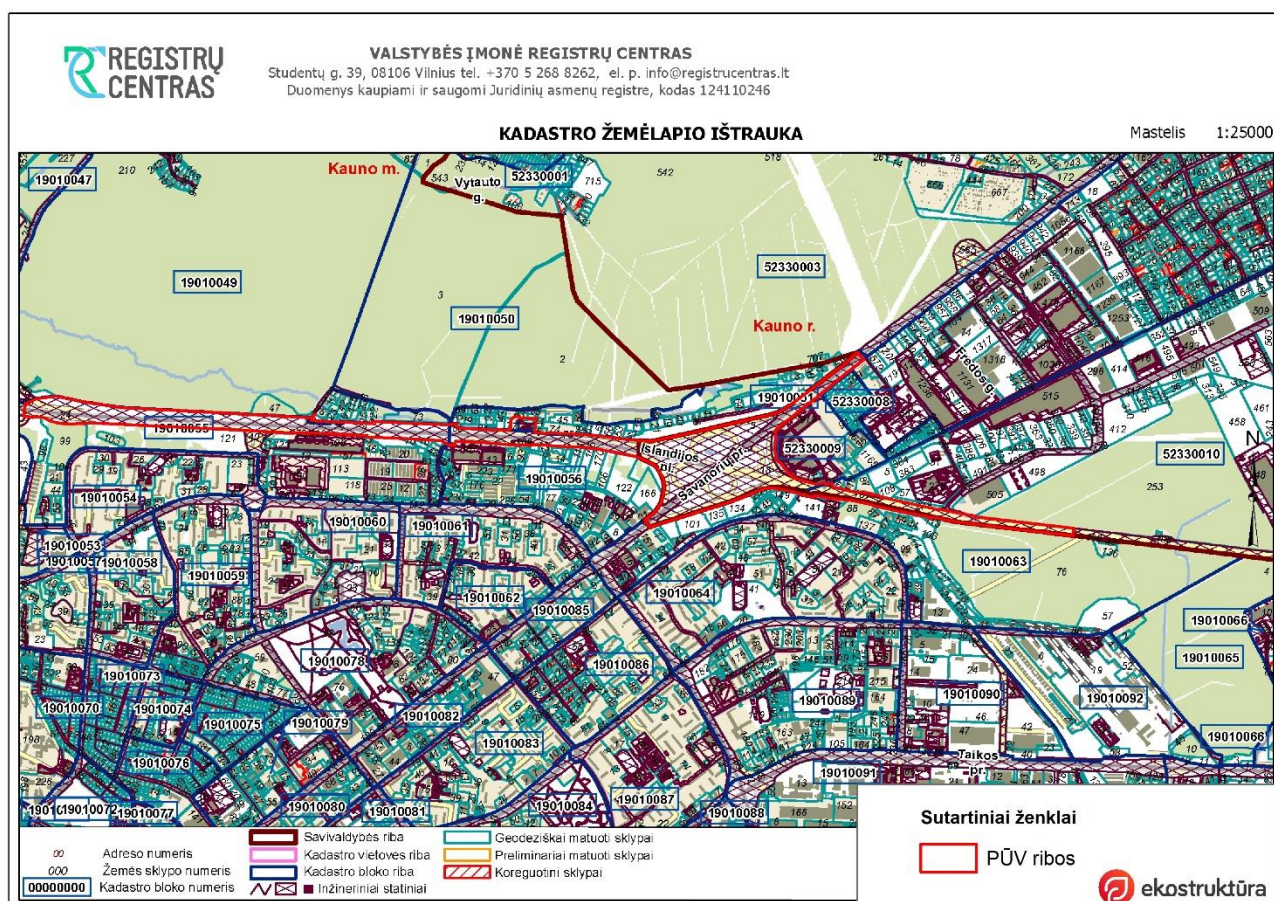
3.1 PAVADINIMAS, VIETA

Pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 93,50 iki 99,29 km rekonstravimas.

PŪV vieta – Kauno miesto savivaldybė, Petrašiūnų, Dainavos, Eigulių seniūnijos, Kauno rajono savivaldybė, Karmėlavos seniūnija, žemės sklypų unikalūs Nr. 4400-6352-9099, 4400-4915-2918, 5233-0010-0107, 5233-0010-0147, 4400-3207-3792, 4400-2528-1748, 4400-4982-8992, 4400-2158-3186, 4400-4915-7548, 4400-4915-7404, 4400-2694-1428, 4400-4495-1744, 4400-4913-9617, 4400-5130-7040, 4400-4915-3015.

Jungiamieji keliai planuojami keliui suformuotuose sklypuose arba laisvoje valstybinėje žemėje.





3 pav. PŪV vieta ant VĮ Registrų centras išrašo, M 1:25 000

3.2 PROJEKTO TIKSLAI

Kelio A1 atkarpa tarp 93,5 ir 99,29 km kerta Kauno miesto šiaurinę dalį, kelyje leistinas greitis 90 km/val., tačiau piko metu faktinis greitis ženkliai krenta. NAGRINĖJAMA atkarpa driekiasi Kauno laisvosios ekonominės zonos prieigose ir apima vieną intensyviausių Kauno transporto mazgų – Savanorių prospekto prieigas, tęsiantis iki A. Meškinio tilto Islandijos plente. Ši teritorija sudaro svarbią jungtį tarp magistralinio ir miesto gatvių tinklo, užtikrinančią transporto srautų paskirstymą tarp tranzitinio judėjimo ir vidinių miesto srautų. Į rekonstruojamo ruožo ribas patenka du esami pėsčiųjų viadukai, taip pat du Biruliškių sankryžoje virš kelio A1 esantys automobilių viadukai. Iš šių statinių pavyks išsaugoti tik pėsčiųjų viaduką, esantį ties 99,01 km. Taip pat bus išsaugotas šiuo metu ties Ašigalio gatve (98,07 km) statomas viadukas. Šis statinys jau pritaikytas numatomam A1 kelio rekonstravimui ir nebus pertvarkomas.

Šiuo metu opiausios problemos susidaro Kauno mieste ir jo prieigose. 2025 metais eismo intensyvumas ruože 93,50–99,29 km siekė net 69,7 tūkst. aut./parą. Didžiąją eismo dalį Kauno prieigose sudaro automobiliai, įvažiuojantys į Kauno miestą arba iš jo išvažiuojantys.

Projekto įgyvendinimo **tikslai**:

- pagerinti automobilių važiavimo sąlygas;
- sumažinti eismo įvykių skaičių;

- pagerinti tranzitinio eismo sąlygas;
- pagerinti sąlygas verslui ir investicijoms šalyje.

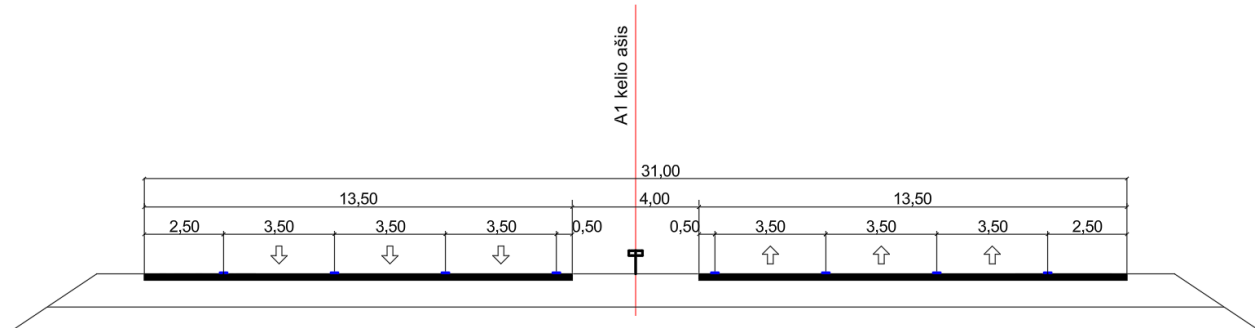
Projekto **užduotis** – rekonstruoti A1 kelio ruožą 93,50–99,29 km, kuriame eismo intensyvumas lyginant su kitais kelio ruožais yra labai didelis, užtikrinti I techninės kategorijos keliams taikomus reikalavimus bei abiejose A1 kelio pusėse įrengti vienkrypčius 2 eismo juostų jungiamuosius kelius. Įgyvendinus projektą bus sklandžiai prisijungiama prie šiuo metu įgyvendinamos A1 atkarpos ties Klebonišio tiltais per Neries upę.

3.3 PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

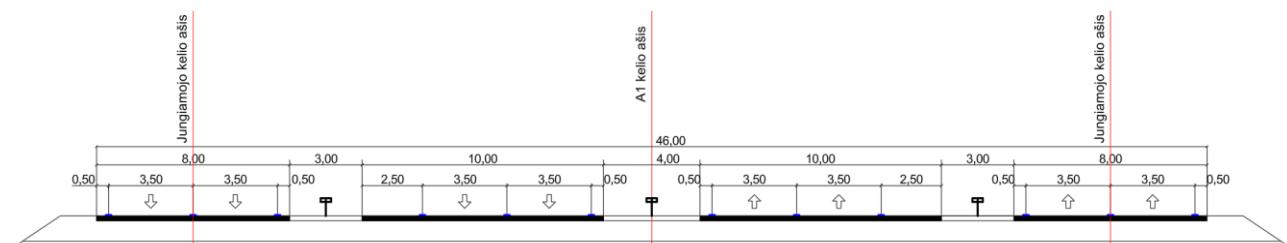
Numatoma rekonstruoti ~5,79 km magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožą nuo 93,5 iki 99,29 km (apytiksliai nuo kavinės „Deivina“ iki tiltų per Neries upę). Į šį ruožą taip pat patenka Biruliškių dviejų lygių sankryža (A1 ir A6 sankryža, t.y. projektu rekonstruojama magistralinio kelio A1 Vilnius - Kaunas - Klaipėda ir magistralinio kelio A6 Kaunas - Zarasai - Daugpilis sankryža).

Ruože nuo 93,5 iki ~94,15 km numatomas kelio platinimas iš keturių eismo juostų į šešias eismo juostas (pateikta 4 pav.). Ruože nuo 94,15 iki 99,29 km numatoma palikti keturias eismo juostas bei abiejose pusėse įrengti jungiamuosius kelius (pateikta 5 pav.).

Dešinėje kelio A1 pusėje ruože nuo 96,64 iki 98,07 km („Ašigalio“ viaduko) papildomai numatoma įrengti dviejų krypčių jungiamąjį kelią, skirtą patekti į Briedžių taką ir Medeinės gatvę.



4 pav. Ruožo 93,5-94,15 km skersinis profilis (kai platinama iki šešių eismo juostų)

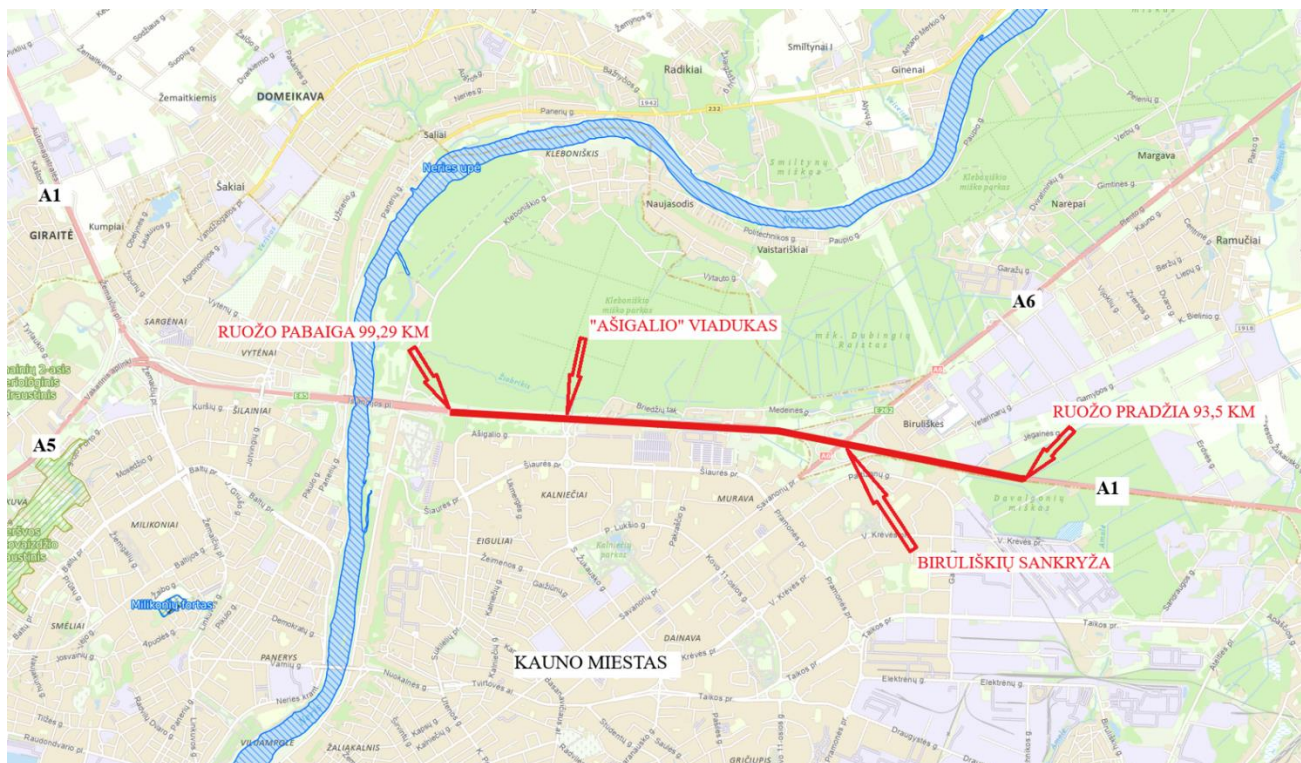


5 pav. Ruožo 94,15-99,29 km skersinis profilis (kai įrengiami jungiamieji keliai)

Rekonstruojant kelią numatoma: keisti visą kelio dangos konstrukciją įrengiant stabilizuotą kelio sankasą ir ant jos supilti šalčiui atsparių medžiagų sluoksnį, skaldos pagrindo

sluoksnį bei tris asfalto sluoksnius, pakeisti blogos būklės pralaidas naujomis, įrengti naujus eismo saugumo elementus (kelio ženklus, signalinius stulpelius, atitvarus, tvoreles, užtvaras nuo triukšmo). Pagal projektavimo užduotį paviršinis vanduo turi būti nuvedamas pakelės grioviais, tačiau nesant šios galimybės gali būti projektuojamas uždaras lietaus nuotekų šalinimo tinklas. Kelio ruožas bus apšviestas.

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, nagrinėjamos vietovės žemėlapis pateiktas 6 pav.



6 pav. Nagrinėjamos vietovės žemėlapis, planuojamas rekonstruoti kelio ruožas

3.4 PROJEKTO ĮGYVENDINIMO ETAPAI

Šiuo metu projekto įgyvendinimo etapai dar nėra žinomi, tačiau preliminarai planuojama, kad per 2026-2027 metus būtų atliekamas poveikio aplinkai vertinimas ir gaunamas PAV sprendimas 2027 metais. 2027 m. – parengiamas techninis darbo projektas ir gaunamas leidimas statybai.

Tokiu atveju statyba galima 2027 m. pabaigoje – 2028 metais.

3.5 PROJEKTO VARIANTAI (ALTERNATYVOS)

Šiuo metu rengiami projektiniai pasiūlymai, bus vertinamos 4 alternatyvos, viena iš jų – esama situacija (nulinė alternatyva), kurioje bus įvertintas tik eismo intensyvumo padidėjimas. Numatomas esamo magistralinio kelio Nr. A1 rekonstravimas, todėl pačiai kelio trasei alternatyvos nenumatomos – kelio trasa išlieka ta pati. Iš esmės rengiant skirtingas alternatyvas numatoma didžiausią dėmesį skirti dviejų lygių A1-A6 sankryžai (Biruliškių).

Alternatyvos nagrinėjamos įvertinant eismo pralaidumo, eismo saugos, susisieikimo patogumo, ekonominius ir kitus aspektus – jų privalumus bei trūkumus. Techniniai sprendiniai bus nagrinėjami ir aplinkosauginiu aspektu atliekant poveikio aplinkai vertinimą.

3.6 EISMO INTENSYVUMAS

Remiantis AB „Via Lietuva“ 2016–2025 m. vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) duomenimis, bendras eismo srautas nagrinėjamame kelio A1 ruože vidutiniškai didėjo 2,90 % per metus, lengvojo transporto – 3,07 %, o krovininio transporto srautas – apie 1,57 % per metus. 2025 metais bendras eismo intensyvumas nagrinėjamame ruože siekė net 69,7 tūkst. aut./parą. Be to, šioje zonoje svarbus vaidmuo tenka ir jungtims su miesto gatvių tinklu, kurios lemia eismo srautų pasiskirstymą ir spūsčių formavimąsi piko metu. Šios tendencijos rodo, kad bendras eismo srautas Kauno mieste ir jo prieigose toliau augs dėl nuosekliai didėjančio vidinio keleivinio judėjimo, kasdienių ryšių tarp miesto ir priemiesčių bei tranzitinių kelionių per miesto teritoriją. Tuo pačiu krovininio transporto dalis ilgalaikėje perspektyvoje išliks reikšminga, atsižvelgiant į strateginę Kauno padėtį šalies transporto tinkle, intensyvią logistikos sektoriaus plėtrą bei toliau vystomą Kauno laisvosios ekonominės zonos ir aplinkinių pramonės teritorijų veiklą.

4 APLINKOS KOMPONENTAI (OBJEKTAI, TERITORIJOS), KURIUOS PLANUOJAMA VEIKLA GALI PAVEIKTI

Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje PŪV aplinka vertinama remiantis esamais duomenų šaltiniais (bendrieji planai, kadastrai, elektroninės duomenų bazės, kt.) ir lauko tyrimais. Lauko tyrimai, jei to reikalauja konkretūs aplinkos komponentai, atliekami tam tikru laiku ir pagal patvirtintas (pripažintas) metodikas. Jei lauko tyrimų neprivaloma atlikti specifiniais metodais ar konkrečiu metų laiku, jie atliekami tyrėjui tinkamu metu. Lauko tyrimai atliekami prieš tai išskyrus potencialiai svarbius aplinkos komponentus ortofoto žemėlapiuose ar kituose planuose (jei tai įmanoma), natūroje tas vietas apžiūrint detaliau. Visais kitais atvejais tyrimai atliekami maršrutiniu metodu, tiriant visas projekto aplinkoje esančias teritorijas.

Galimi ir daugkartiniai aplinkos natūriniai tyrimai, jei to reikalauja analizės metu ar dėl papildomų duomenų pasikeitusi situacija.

PAV ataskaitoje bus įvertinti visi aspektai, kurie aktualūs planuojamai ūkinei veiklai:

- įvertintas poveikis atliekant poveikio aplinkai (fizinei ir gyvajai gamtai) vertinimą (su poveikio visuomenės sveikatai vertinimu) dėl rekonstravimo sprendinių, kurie reikalingi tam, kad planuojama veikla būtų įgyvendinta;
- įvertintas poveikis gretimybių gyvenamajai aplinkai;
- išnagrinėtas ir įvertintas poveikis kraštovaizdžiui;
- išanalizuotas ir įvertintas galimas PŪV poveikis biologinei įvairovei;
- išnagrinėtas galimas PŪV poveikis žemės sklypams dėl žemės naudojimo apribojimų, susijusių su PŪV, pagal specialiąsias žemės naudojimo sąlygas ir kt.;
- įvertintas suminis PŪV poveikis aplinkos komponentams;

- įvertintas atliekų susidarymas, potencialios ekstremalios situacijos bei jų valdymas;
- į priešgaisrinės saugos reikalavimus bus atsižvelgta PAV ataskaitos rengimo metu ir kitais projektavimo etapais.

Atliekant PAV, bus įvertinti galimi reikšmingi poveikiai: teigiami ir neigiami, trumpalaikiai, vidutinės trukmės ir ilgalaikiai – statybos ir veiklos naudojimo metu.

Poveikiai bus vertinami kiekybiškai (oro kokybei, akustinei aplinkai) arba mišriu būdu, o tie, kurių kiekybiškai įvertinti neįmanoma – kokybiškai.

Nagrinėjama teritorija – nagrinėjamos teritorijos ribos nustatomos kiekvienam vertinamam aplinkos veiksnui, komponentui.

Atlikus PAV, bus numatytas monitoringo planas.

Antrinius neigiamus poveikius gali lemti tam tikrų priemonių įrengimas, pavyzdžiui, tinklo tvoros įrengimas, siekiant išvengti gyvūnų žūčių ir sumažinti avaringumą, todėl PAV ataskaitoje bus numatytos priemonės antriniam neigiamam poveikiui išvengti – vienvėriai, varteliai, rampos, kad į kelio aplinką patekę gyvūnai galėtų iš jos ištrūkti, taip pat numatomos horizontalūs barjerai ant nuovažų, kurios bus kliūtis gyvūnams patekti į kelią.

1 lentelė. Atliekant vertinimą, bus analizuojamas galimas poveikis gamtinei (gyvajai ir fizinei) aplinkai

klimato kaitai	planuojamos ūkinės veiklos atitiktis klimato kaitos švelninimo tikslams (šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimai) ir prisitaikymas prie klimato kaitos (atsparumas ekstremaliems klimato reiškiniams).
aplinkos oro kokybei	Vietinės taršos nustatymas (teršalų koncentracijos aplinkoje skaičiavimas ir gautų rezultatų palyginimas su ribinėmis vertėmis).
aplinkos triukšmui	Aplinkos triukšmo lygio modeliavimas (gyvenamojoje ir visuomeninėje aplinkoje), nustatytus viršijimus – priemonių numatymas (akustinės sienutės, želdinimas).
vandens kokybei, hidrografiniam tinklui	Galimas poveikis paviršiniams vandens telkiniams ir požeminiam vandeniui: tarša eksploatacijos metu, tarša avarijų metu.
geologiniams aspektams, naudingosioms iškasenoms	Apibūdinamos geologinės sąlygos, žemės gelmės
dirvožemiui	Galimas poveikis dėl derlingojo dirvožemio sluoksnio nuėmimo, dirvos sutankinimo, dirvos erozijos, dirvožemio taršos.
miškų ištekliais	Miškai nagrinėjami kaip atskira ūkio naudmenų teritorija (miškų nuosavybė, priskyrimas grupėms, kartinės miško buveinės).
bioįvairovei	Floros, faunos ir saugomų rūšių vertinimas.
saugomoms teritorijoms	Poveikiai saugomoms teritorijoms. Poveikiai „Natura 2000“ teritorijoms ir nesaugomoms, tačiau vertingoms teritorijoms.

kraštovaizdžiui	Poveikiai reljefui, gamtiniam karkasui; kraštovaizdžiui, biotopų fragmentacijai, estetinei ir vizualinei kraštovaizdžio vertei; rekreacijai.
-----------------	--

Geologinės sąlygos, naudingosios iškasenos

Vadovaujantis Lietuvos geologijos tarnybos duomenimis, PAV ataskaitoje bus išnagrinėtas kelio rekonstravimas geologinių sąlygų, geologinių reiškinių, naudingųjų iškasenų atžvilgiu.

Dirvožemis

Bus vertinamas dirvožemio tipas, jo paplitimas, atsparumas pažeidimui, galima tarša ir kiti aspektai. Vertinami žemės kasybos darbai, numatomos poveikio mažinimo priemonės: derlingojo dirvožemio sluoksnio nuėmimas, saugojimas, panaudojimas rekultivacijai.

Požeminis vanduo

Aprašomos artimiausios vandenvietės ir jų apsaugos zonos, pagal poreikį numatomos poveikio mažinimo priemonės.

Poveikis požeminiam vandeniui bus vertinamas vadovaujantis Lietuvos geologijos tarnybos informacinės sistemos Geolis duomenimis: „Požeminio vandens vandenvietės su vandenviečių apsaugos zonų (VAZ) ribomis“.

Vandenviečių apsaugos zonas reglamentuoja Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų nustatymo tvarkos aprašas 2015 m. gruodžio 14 d. Nr. D1-912 (Suvestinė redakcija nuo 2026-04-04), kuriame detalizuojamos vandenviečių grupės, apsaugos zonos, reglamentai.

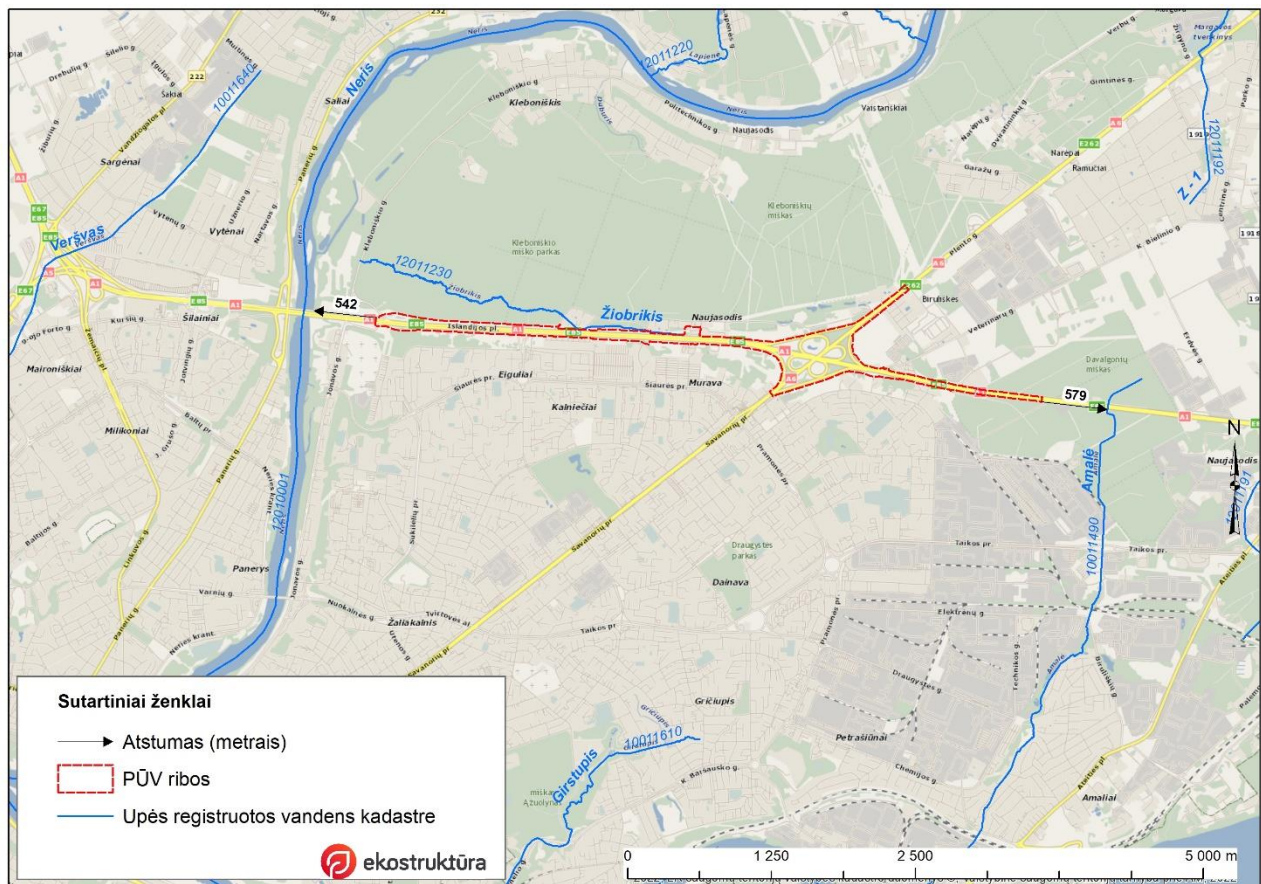
Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166 (Suvestinė redakcija nuo 2026-05-01) nurodo, kokios specialiosios žemės naudojimo sąlygos taikomos požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonose.

Vandens telkiniai.

Paviršinių nuotekų nuo kelio tvarkymas vertinamas pagal Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijas „Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“, patvirtintas 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89 (Žin., 2010, Nr.41-2017) ir Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu 2007 m. balandžio 2 d. Nr. D1-193 (Suvestinė redakcija nuo 2024-05-01).

Artimiausi rekonstruojamam kelio ruožui vandens telkiniai:

- upė Neris (kodas vandens telkinių kadastrė 12010001), nutolusi ~542 m atstumu;
- upė Amalė (kodas vandens telkinių kadastrė 10011490), nutolusi ~579 m atstumu;
- upė Žiobrikis (kodas vandens telkinių kadastrė 12011230), patenka į darbų ribų pakraštį. PAV ataskaitoje bus įvertinta tiksli upės lokacija PŪV sprendinių atžvilgiu, įvertintas galimas poveikis, jei reikia – bus numatytos poveikio mažinimo priemonės.



7 pav. PŪV vieta. Upės registruotos vandens kadastrė, 2026 m.



8 pav. PŪV vieta. Artimiausia upė Žiobrikis

Vandens telkinių apsaugos juostos, zonos

Artimiausios upės – Žiobrikio upės ilgis 3,44 km. Kadangi upės ilgis mažiau kaip 5 km, vadovaujantis Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu LR aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 (Suvestinė redakcija nuo 2026-02-21, https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TA_D/TAIS.153823/asr), pakrantės apsaugos juosta yra 3 m pagal Aprašo 9.2 punktą³, o telkinio apsaugos zona – taip pat 3 m, pagal Aprašo 6 ir 6.4 punktus⁴.

Kelio rekonstravimas neprieštarauja Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme (2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, su aktualia redakcija) nustatytiems reikalavimams. Keliai gali kirsti vandens tėkmes, vadovaujantis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 100 straipsnio 3 punktu, kuriame nustatyta, kad „Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose draudžiama: ...> 3) vykdyti žemės darbus, keisti kranto liniją, reljefą ir žemės paviršių, išskyrus atvejus, kai žemės darbai vykdomi ir (ar) kranto linija, reljefas ar žemės paviršius keičiamas: b) statomi ir (ar) įrengiami hidrotechnikos statiniai, vandens matavimo stotys, vandens paėmimo ir išleidimo į vandens telkinius įrenginiai ir statiniai, požeminio vandens vandenvietės, informaciniai ženklai, stendai, pėsčiųjų takai, paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostą kertantys keliai ir inžineriniai tinklai, tiltai, (<...>), planuojami darbai nurodytiems reikalavimams neprieštarauja.

Neries – pakrantės apsaugos juosta ar vandens telkinio apsaugos zona yra nutolusi didesniu atstumu, nei planuojami rekonstravimo darbai. Rekonstravimo darbai yra nutolę ~542 m atstumu nuo Neries (t.y. toliau nei galima maksimali upės apsaugos zona), todėl poveikis šiuo aspektu dėl kelio rekonstravimo darbų yra neaktualus. Neries upės ilgis ~237 km. Pakrantės apsaugos juostos nustatomos pagal Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašą, patvirtintą LR aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 (Suvestinė redakcija nuo 2026-02-21):

- Kadangi Neries upės ištakos yra ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, o upės ilgis didesnis nei 100 km (~237 km), nustatomas pakrantės apsaugos juostos plotis mieste 10 m, vadovaujantis Aprašo 9.5 punktu⁵.
- vadovaujantis Aprašo 5.1 punktu Neries apsaugos zona gali siekti iki 500 m, o pagal aprašo 6 ir 6.3 punktus, apsaugos zona gali būti lygi pakrantės apsaugos juostai, jei pakrantės apsaugos juosta patenka į miesto gyvenamąją teritoriją⁶.

³ 9.2. prie visų upių, kurių ištakos yra Lietuvos Respublikos teritorijoje, jų upės ruožo ilgyje nuo ištakų iki 20-ojo km imtinai, taip pat prie ežerų ir tvenkinių, kurių plotas – iki 10 ha, prie dirbtinių nepratekamų paviršinių vandens telkinių, kurių plotas – iki 2 ha;

⁴ 6. Paviršinio vandens telkinio apsaugos zonos plotis toks pats kaip pagal Tvarkos aprašo III skyriaus nuostatas nustatytos paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juostos prie šių paviršinių vandens telkinių:
6.4. 5 km ir trumpesnių upių;

⁵ 9.5 prie upių, kurių ištakos yra ne Lietuvos Respublikos teritorijoje:

- Miesto gyvenamosiose vietovėse ir miesteliuose;
- 10 m per visą upės ilgį Lietuvos teritorijoje prie 100 km ir ilgesnių upių

<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.153823/asr>

⁶ 5.1. **prie** Nemuno, **Neries**, Kuršių marių rytinėje pakrantėje (nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės ribos iki Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos valstybės sienos), prie ežerų ir tvenkinių, kurių plotas yra didesnis kaip 200 ha, – **500 m**, išskyrus išimtis, nustatytas Tvarkos aprašo 6 punkte;

6. Paviršinio vandens telkinio **apsaugos zonos plotis toks pats kaip** pagal Tvarkos aprašo III skyriaus nuostatas nustatytos paviršinio vandens **telkinio pakrantės apsaugos juostos** prie šių paviršinių vandens telkinių:

Žemėnauda, žemėvalda

Ataskaitoje bus nagrinėjama sklypų paskirtis, žemės naudmenos, Corine žemės danga, įvertinami galimi žemės naudmenų pokyčiai, teritorijų praradimai.

Teisės aktas reglamentuojantis kelių apsaugos zoną: Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, su aktualia redakcija), kuris numato, kad magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.

Žemėnauda bus vertinama remiantis: Lietuvos georeferencinių duomenų baze, pateikiama geoportal tinklalapyje; Lietuvos CORINE žemės danga (CLC) (Geoportal suteikti duomenys 2020 m. lapkričio mėn.). Corine žemės danga – tai europinės klasifikacijos žemės danga, pagal kurią suskirstyta visa Lietuvos žemėnauda. Lietuvos ir europinės CORINE ŽD duomenų bazių produktai, sukurti nacionalinės techninės grupės atitinka standartinę CORINE ŽD nomenklatūrą (1-o lygio – 5 klasės, 2-o lygio – 14 klasių). Lietuvos CORINE ŽD duomenų bazės turi 31 klasę ir yra 3-io CORINE ŽD nomenklatūros lygio. Jas sudaro: 1. Dirbtinės dangos – 11 klasių 3-iaame lygyje; 2. Žemdirbystės teritorijos – 5 klasės 3-iaame lygyje; 3. Miškai ir kitos gamtinės teritorijos – 9 klasės 3-iaame lygyje; 4. Pelkės – 2 klasės 3-iaame lygyje; 5. Vandens telkiniai – 4 klasės 3-iaame lygyje.

Kraštovaizdis

Kelio kraštovaizdis – žmogaus suvokiama kelio erdvė. Siaurąja prasme – į ją įeina kelio juosta, jos priklausiniai (horizontalus ir vertikalus žymėjimas, atitvarai, kelkraštis, grioviai, sankasos/iškasos šlaitai, želdiniai ir kt.), plačiąja prasme – kelio apsaugos zona ir visa teritorija, kuri daro įtaką ekologiniu (oro, vandens, dirvožemio tarša; triukšmas; reljefo, hidrologinio režimo, buveinių pokyčiai, gyvūnų žūtis), vizualiniu (estetiniu), kraštotvarkiniu aspektu.

Ataskaitoje bus detalai nagrinėjamas kraštovaizdis, galimi vizualiniai, struktūriniai ir estetiniai pokyčiai.

Kraštovaizdžio vertinimas atliekamas vadovaujantis:

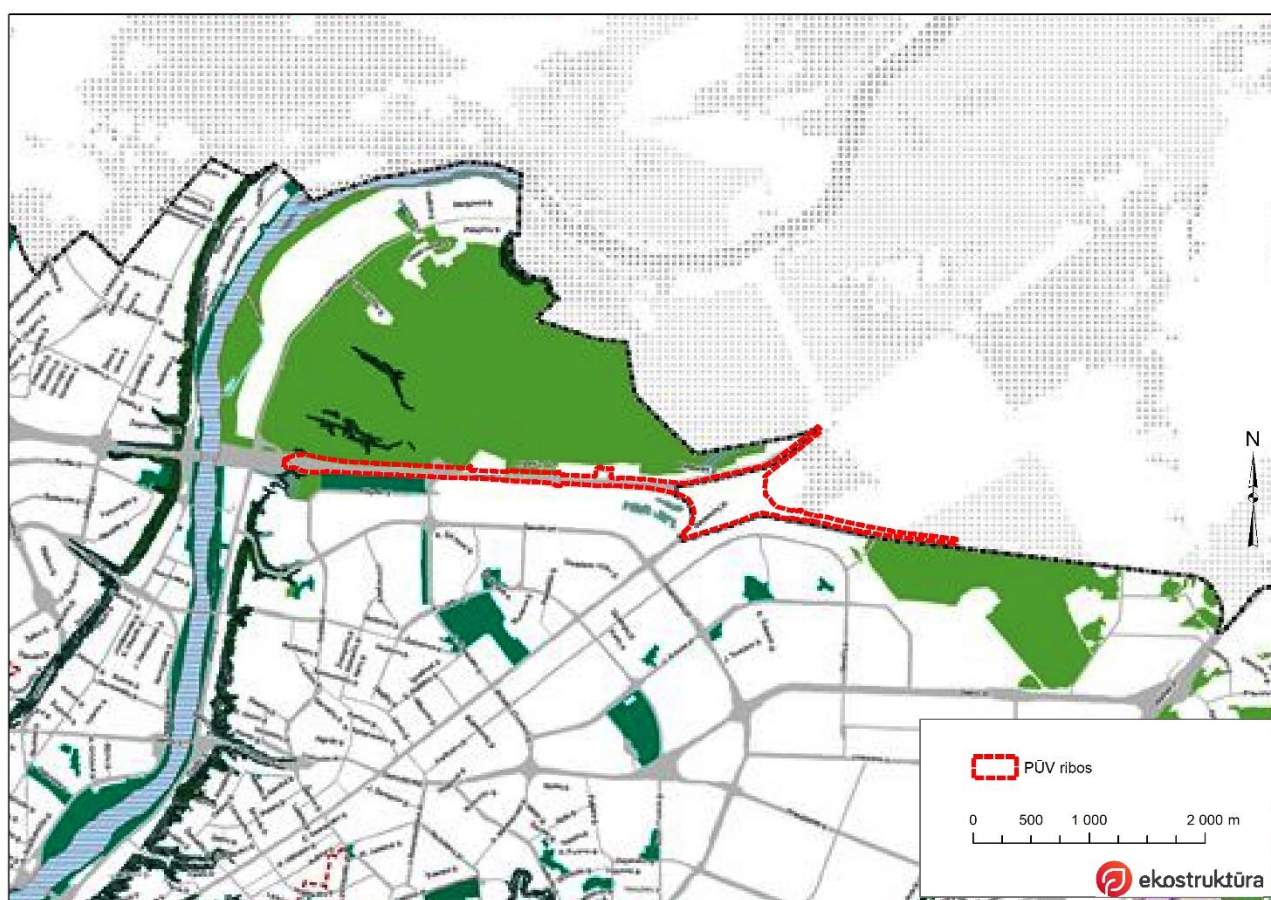
- Nacionaliniu kraštovaizdžio tvarkymo planu, patvirtintu LR aplinkos ministro įsakymu 2015 m. spalio 2 d. Nr. D1-703 ir jame patvirtintais žemėlapiams.
- Pagal poreikį atliekami natūriniai vietovės kraštovaizdžio tyrimai.
- Siekiant nepažeisti kraštovaizdžio stabilumo, bus vadovaujamasi Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos kraštovaizdžio apsaugos leidiniu: „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniais keliams ir geležinkeliams“, 2013 m.
 - Bendrųjų planų sprendiniais;
 - Design Manual for Roads and Bridges (DMRB): The Highways Agency. Design Manual For Roads And Bridges. UK, 2001.
 - ir kt.

6.3. **miestuose** ir miesteliuose esančių paviršinių vandens telkinių ir paviršinių vandens telkinių, kurių paviršinio vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta patenka į miesto gyvenamąją teritoriją ar miestelį; <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.153823/asr>

Gamtinis karkasas

Remiantis Kauno miesto bendrojo plano, patvirtinto Kauno miesto savivaldybės tarybos 2014 m. balandžio 10 d. sprendimu Nr. T-209 (<http://www.kaunas.lt/urbanistika/bendrasis-planavimas/kauno-miesto-savivaldybes-teritorijos-bendrasis-planas-2013-2023-m/>) brėžiniu „Kraštovaizdžio apsauga (gamtinis karkasas, saugomos teritorijos) M 1:25000“, kelio rekonstravimo teritorija ribojasi su gamtinio karkaso teritorijomis, apimančiomis miškus - Klebonišio miško parką, Davalgonių mišką ir Eigulių mikrorajone intensyviai lankomus želdynus. Pateikta 9 pav.

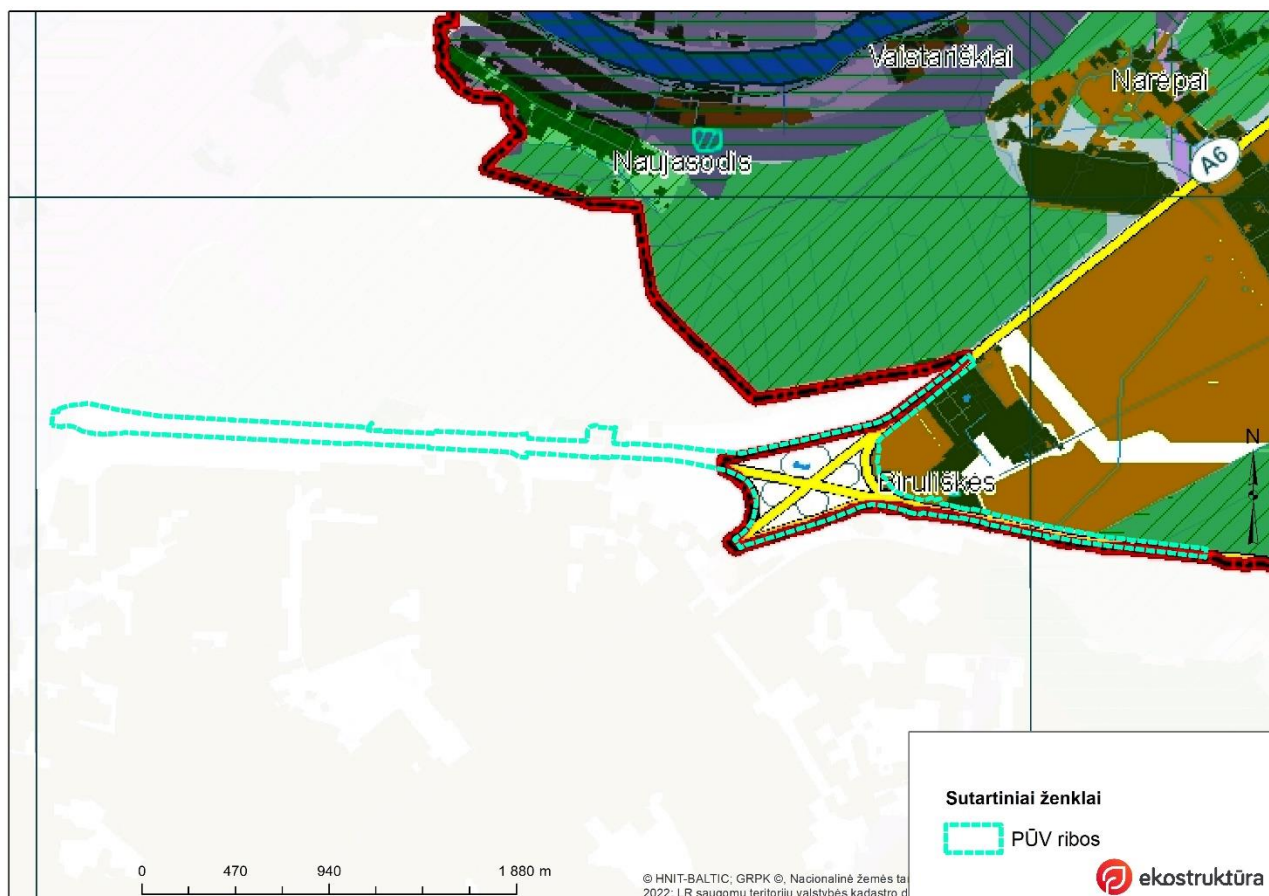
Visi darbai numatomi kelio sklypuose arba laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje yra nesusiformuoti žemės sklypai. Pagal poreikį numatoma kirsti kelio sklypuose esančius medžius, krūmus, kurie bus šalinami vadovaujantis jų kirtimą leidžiančiais teisės aktais. Bus vadovaujama aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Medžiai, kurie bus išsaugomi, pagal poreikį statybos metu bus apsaugomi.



9 pav. Kauno miesto savivaldybės bendrojo plano „Kraštovaizdžio apsauga (gamtinis karkasas, saugomos teritorijos), M 1:25000“ ištrauka (<http://www.kaunas.lt/urbanistika/bendrasis-planavimas/kauno-miesto-savivaldybes-teritorijos-bendrasis-planas-2013-2023-m/>). PŪV atitinka bendrojo plano sprendinius

Remiantis Kauno rajono bendrojo plano I keitimo „Gamtinio karkaso“ brėžiniu, patvirtintu 2017-11-16 Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-411 ir patikslintu 2020-05-28 sprendimu Nr. TS-233, kelio rekonstravimo teritorija ribojasi su urbanizuojamomis teritorijomis, o Davalgonių miške – su riboto funkcinio potencialo rajoniniu ir vietiniu vidinio stabilizavimo arealu.

Rekonstravimo darbai bus atliekami kelio sklypuose arba laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje yra nesuformuoti žemės sklypai (t.y. ne gamtinio karkaso teritorijose). Pateikta paveiksle žemiau.



Bendrojo plano I-ojo pakeitimo sprendiniai

Urbanizuojamos teritorijos

Gamtinis karkasas:

Nacionaliniai migracijos koridoriai

Regioniniai migracijos koridoriai

Rajoniniai ir vietiniai migracijos koridoriai

Rajoninės geoeekologinės takoskyros

Rajoniniai ir vietiniai vidinio stabilizavimo arealai

Gamtinio karkaso funkcinio potencialo kategorijos:

Patikimas

Ribotas

Silpnas

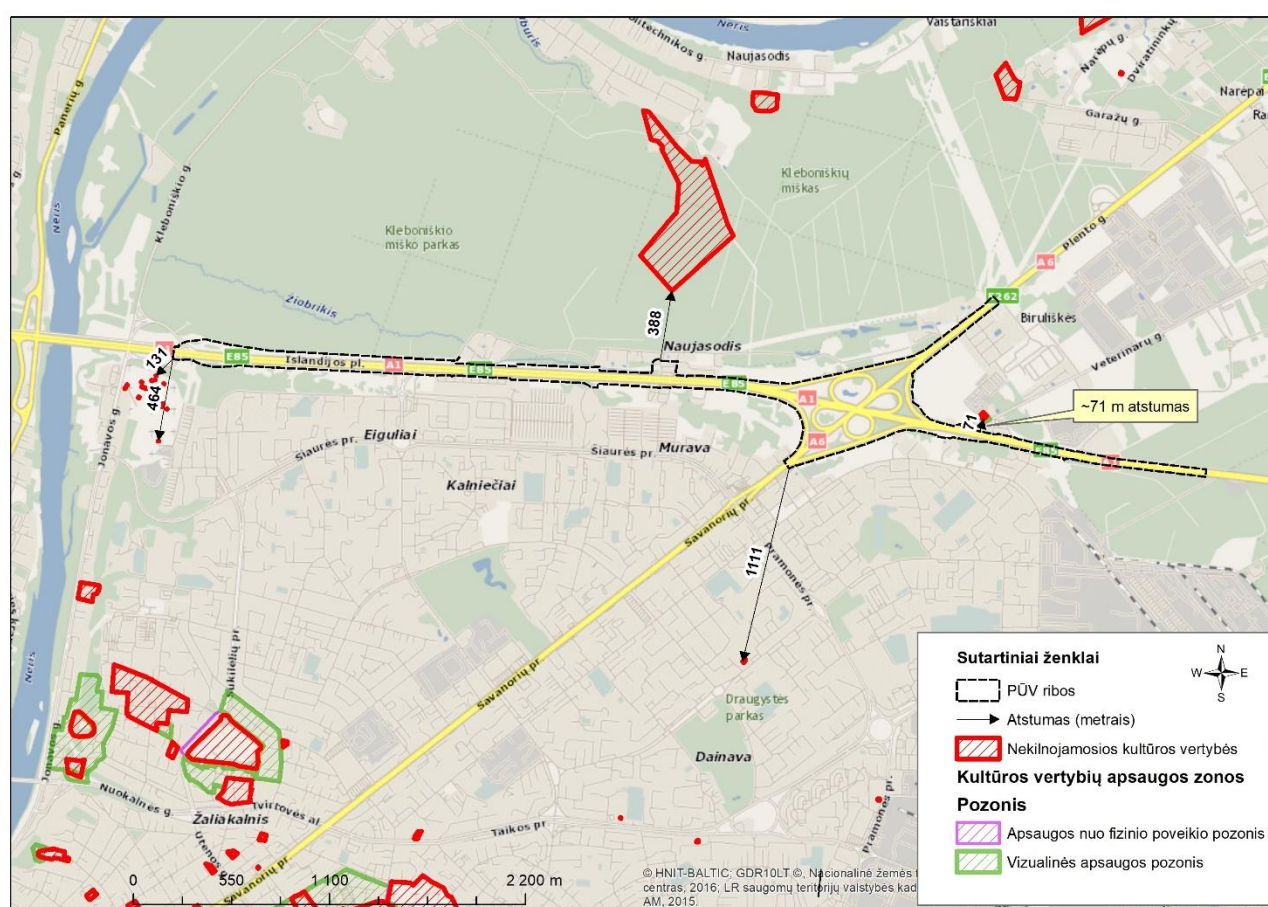
Labai silpnas

10 pav. Ištrauka iš Kauno rajono bendrojo plano I keitimo „Gamtinio karkaso“ brėžinio, patvirtinto 2017-11-16 Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-411. PŪV neprieštarauja bendrojo plano sprendiniams <https://www.krs.lt/savivaldybe/struktura-ir-kontaktai/administracijos-direktorius/urbanistikos-skyrius/bendrasis-ir-specialieji-planai/bendrojo-plano-I-ojo-pakeitimo-koregavimas-2017/>

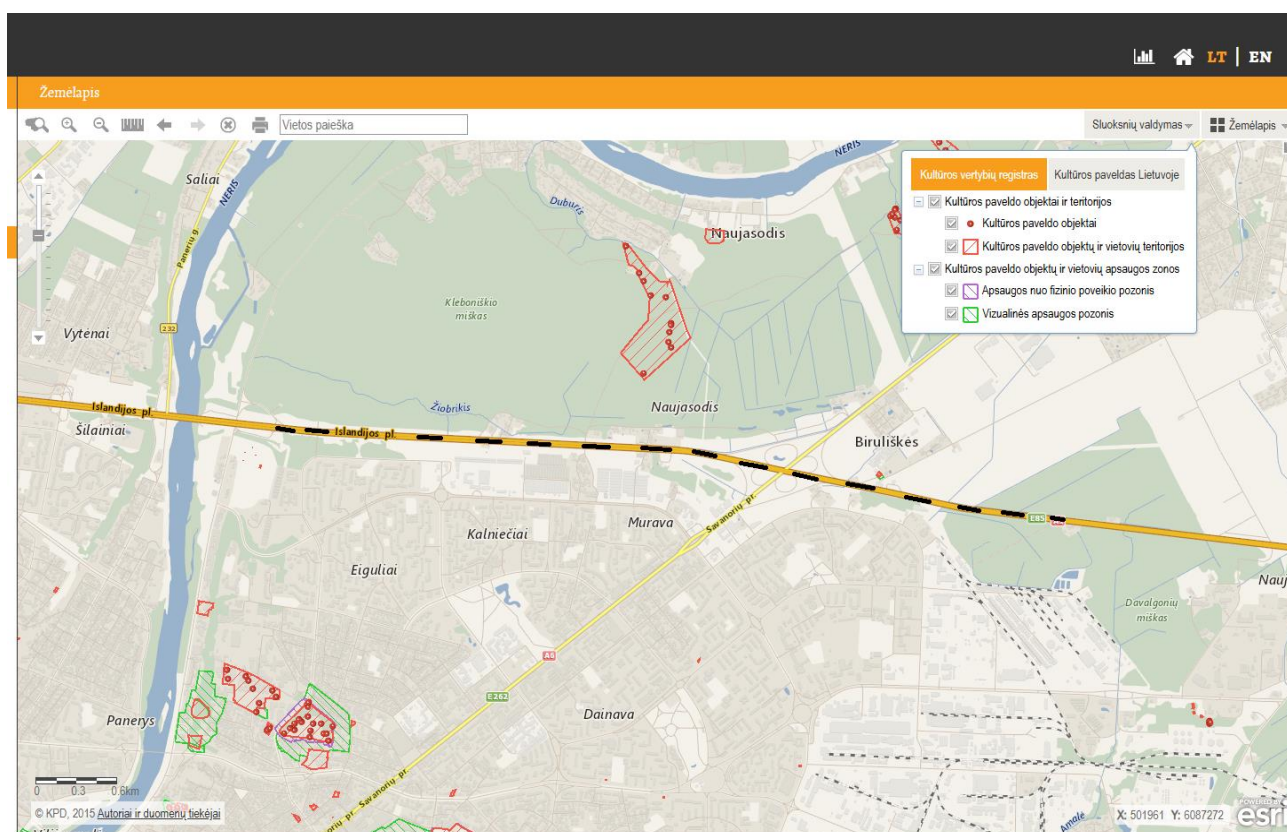
Nekilnojamosios kultūros vertybės

PŪV nepatenka nei į kultūros paveldo vertybių teritorijas, nei į jų apsaugos zonas. Artimiausios vertybės yra:

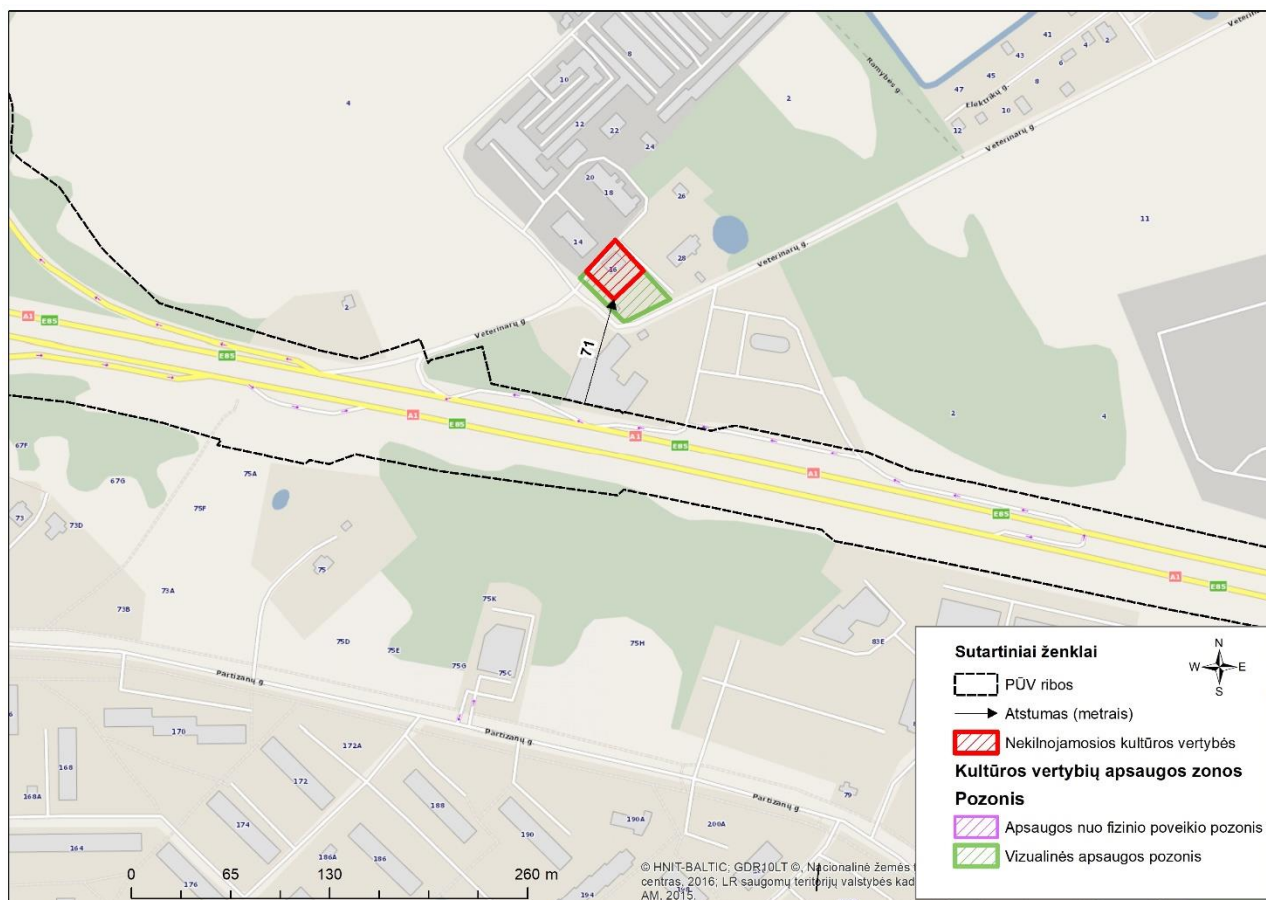
- Visuomenės ir politinio veikėjo Kipro Bielinio namas (kodas 2337), nutolęs nuo PŪV ribų ~71 m atstumu;
- Įvairūs kapai Kauno miesto Eigulių kapinėse ~131–464 m atstumu, iš kurių pats artimiausias, Lietuvos kariuomenės leitenanto Vytauto Raubos kapas (kodas 11399), esantis ~131 m nuo PŪV;
- Pirmojo pasaulinio karo Klebonišio įtvirtintos pozicijos vagonečių-sekyklų kompleksas (kodas 48873), nutolęs nuo PŪV ribų ~388 m atstumu;
- Dekoratyvinė skulptūra „Šventė“ (kodas 14988), nutolusi nuo PŪV ribų ~1111 m atstumu.



11 pav. Artimiausios kultūros paveldo vertybės



12 pav. Kultūros paveldo vertybės, ištrauka, <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>



13 pav. Artimiausia kultūros paveldo vertybė.

2 lentelė. Artimiausios registruotos kultūros vertybės.

Atstumas iki PŪV ribų	Unikalus kodas, vertybė ir jos apibūdinimas	Nuotrauka iš https://kvr.kpd.lt/
~71 m	Visuomenės ir politinio veikėjo Kipro Bielinio namas (kodas 2337). KVR objektas: 725.00 kv. m Vizualinės apsaugos pozonis: 819.00 kv. m Vertingųjų savybių pobūdis. Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą tipiškas); Memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);	
~131-464 m	Įvairūs kapai Kauno miesto Eigulių kapinėse, iš kurių pats artimiausias: Lietuvos kariuomenės leitenanto Vytauto Raubos kapas (kodas 11399), esantis ~131 m nuo PŪV.	
~388 m	Pirmojo pasaulinio karo Klebonišio įtvirtintos pozicijos vagonečių-sekyklų kompleksas (kodas 48873). KVR objektas: 216620.00 kv. m Vertingųjų savybių pobūdis. Inžinerinis (lemiantis reikšmingumą retas); Istorinis (lemiantis reikšmingumą svarbus).	
~1111 m nuo PŪV	Dekoratyvinė skulptūra "Šventė" (kodas 14988). KVR objektas: 151.89 kv. m	-

Išvados:

Remiantis PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“ 7 punkto reikalavimais, archeologiniai tyrimai privalomi, kai:

7.8. numatoma vykdyti didelės apimties žemės judinimo darbus (rengti karjerus, kasti tvenkinius, **tiesti susisiekimo komunikacijas**, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius ir kt.), keičiančius reljefą daugiau nei 5 ha plote, prieš tai atlikus šio Reglamento 23 punkte nurodytą archeologinio paveldo tyrimų būtinybės įvertinimą. Remiantis Lietuvos Respublikos kelių įstatyme pateikta sąvoka, kelio tiesimas – naujo kelio, jo ruožo su naujais kelio statiniais ar be jų tiesimas. Šiuo projektu atliekamas esamo kelio rekonstravimas išplečiant statinį už statinio sklypo ribos (kelio sklypuose arba laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje yra nesuformuoti žemės sklypai). Statinio plotas padidėja 4 hektarais.

Vykdam darbus būtina vadovautis Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (su naujausiais pakeitimais) 9 straipsnio 3 dalimi: „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą <...>“.

Biologinė įvairovė

Bus vertinama kelio aplinka, augalija, gyvūnija, pagal poreikį gali būti numatomos poveikio mažinimo priemonės, vadovaujantis atnaujintomis „Biologinės įvairovės apsaugos priemonių valstybinės reikšmės keliuose planavimo ir projektavimo rekomendacijomis“, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2026 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. 3-4 (<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/088c6ec1ec0811f0915bfa74ea4a7009?positionInSearchResults=0&searchModelUUID=d40839b0-f8d9-4636-acca-112d75a2532a>).

Saugomos teritorijos

Rekonstruojamas kelio ruožas nepatenka į nacionalinės svarbos ar Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ saugomas teritorijas.

Artimiausios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos yra nutolusios ~0,54–3,45 km atstumu:

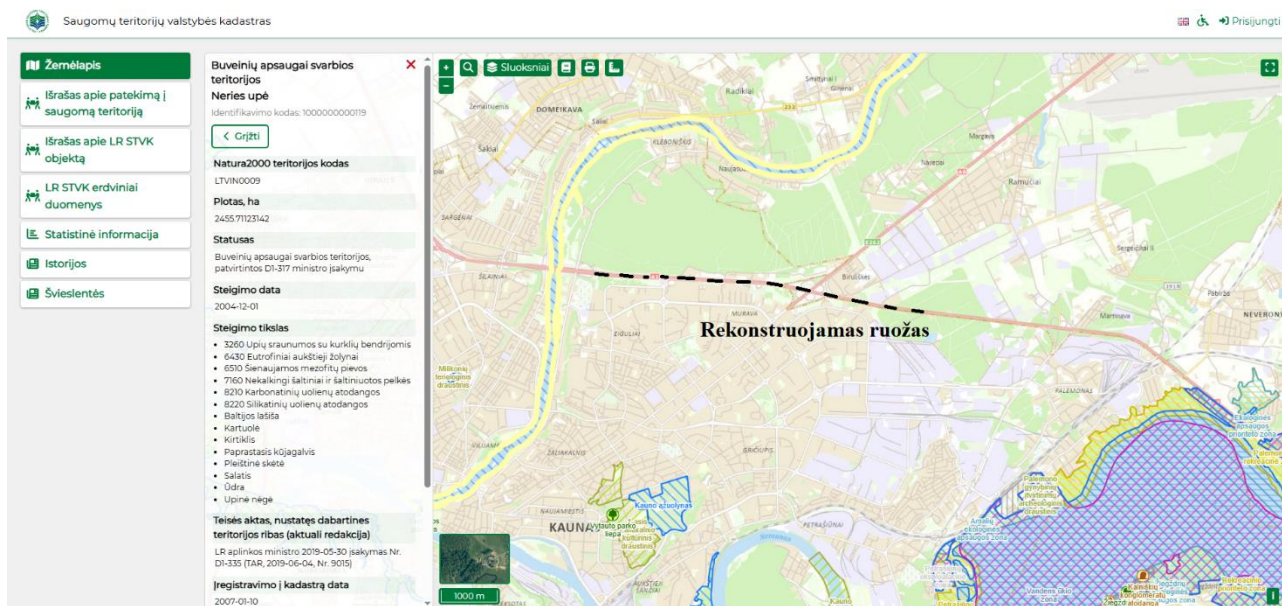
- 2455 ha ploto Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) „Neries upė“ (LTVIN0009), nuo PŪV ribų nutolusi ~542 m atstumu. Teritorijoje saugoma: 3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės, 8210 Karbonatinių uolienų atodangos, 8220 Silikatinių uolienų atodangos, Baltijos lašiša, Kartuolė, Kirtiklis, Paprastasis kūjagalvis, Pleištinė skėtė, Salatis, Ūdra, Upinė nėgė. Per Neries upę jau vyksta statybos darbai, kitu projektu yra įgyvendinamas tilto per Nerį rekonstravimas / statyba. PŪV įgyvendinimo metu, rekonstruojamas kelio ruožas bus prijungiamas prie jau esamų tiltų per Nerį ir jau sutvarkytų tilto prieigų (Klebonišio viaduko). Prisijungimo vieta nutolusi nuo Neries upės ~542 m atstumu.
- „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) „Milikonių fortas“ (LTKAU0008) nutolusi ~2,8 km atstumu.
- „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) „Kauno ąžuolynas“ (LTKAU0020) nutolusi ~3,44 km atstumu.
- Kauno marių regioninis parkas ir jame esančios „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) „Kauno marios“ (LTKAU0007) ir paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST) „Kauno marios“ (LTKAUB008), nutolusios ~3,45 km atstumu.

Artimiausi draustiniai:

- Milikonių teriologinis draustinis nutolęs ~2,8 km atstumu;
- Veršvos kraštovaizdžio draustinis ~3,19 km atstumu;
- 1-asis Žaliakalnio kultūrinis draustinis – ~3,24 km atstumu.



14 pav. PŪV saugomų teritorijų atžvilgiu, 2026 m.



15 pav. PŪV vieta saugomų teritorijų atžvilgiu. Ištrauka iš Saugomų teritorijų valstybės kadastro <https://stvk.lt/map>, 2026 m.

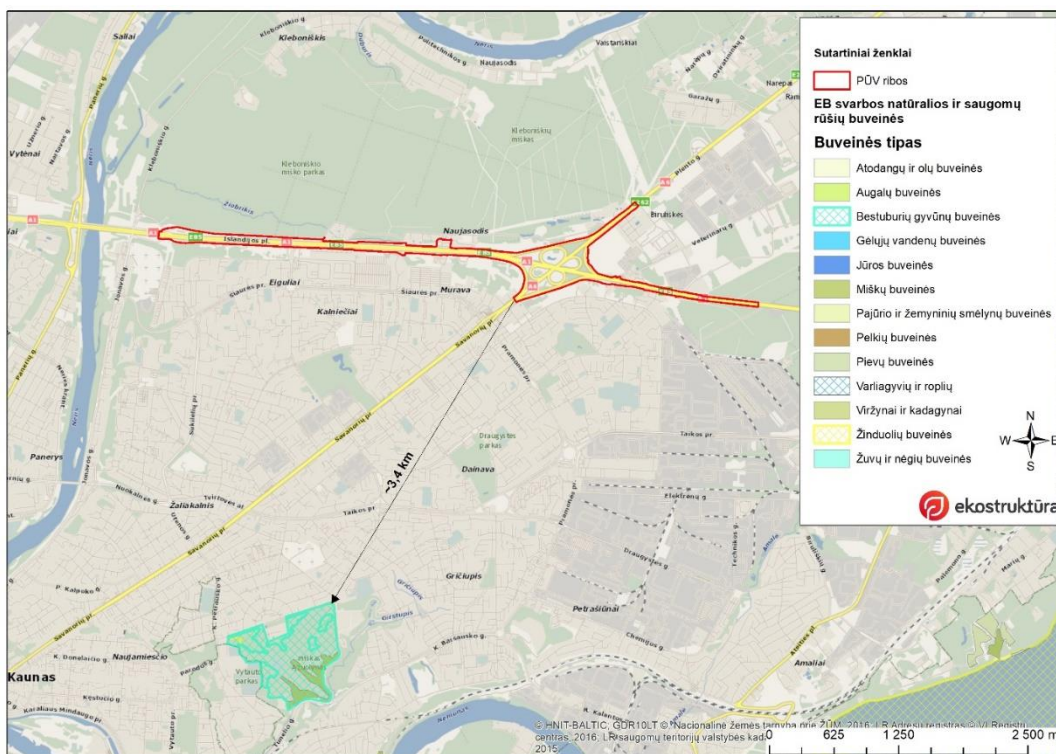
Europos Bendrijos svarbos natūralios ir saugomų rūšių buveinės.

Rekonstruojamas kelio ruožas nepatenka į Europos Bendrijos svarbos natūralių ir saugomų rūšių buveines, nurodytas Saugomų teritorijų valstybės kadastre (<https://stvk.lt/map>) – artimiausios tokios buveinės yra Kauno miesto Ažuolyno parke, apie 3,4 km atstumu nuo rekonstruojamo kelio, todėl PŪV atveju yra neaktualios.

Rekonstruojamas kelio ruožas nepatenka į Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines, skelbiamas www.geoportal.lt/map duomenų bazėje. Artimiausios yra:

- miškų buveinė „9080. Pelkėti lapuočių miškai“ yra nutolusi ~317 m atstumu;
- miškų buveinė „9050. Žolių turtingi eglynai“ yra nutolusi ~287 m atstumu;
- miškų buveinė „9050. Žolių turtingi eglynai“ yra nutolusi ~548 m atstumu.

Pateikta 16 pav. - 17 pav.



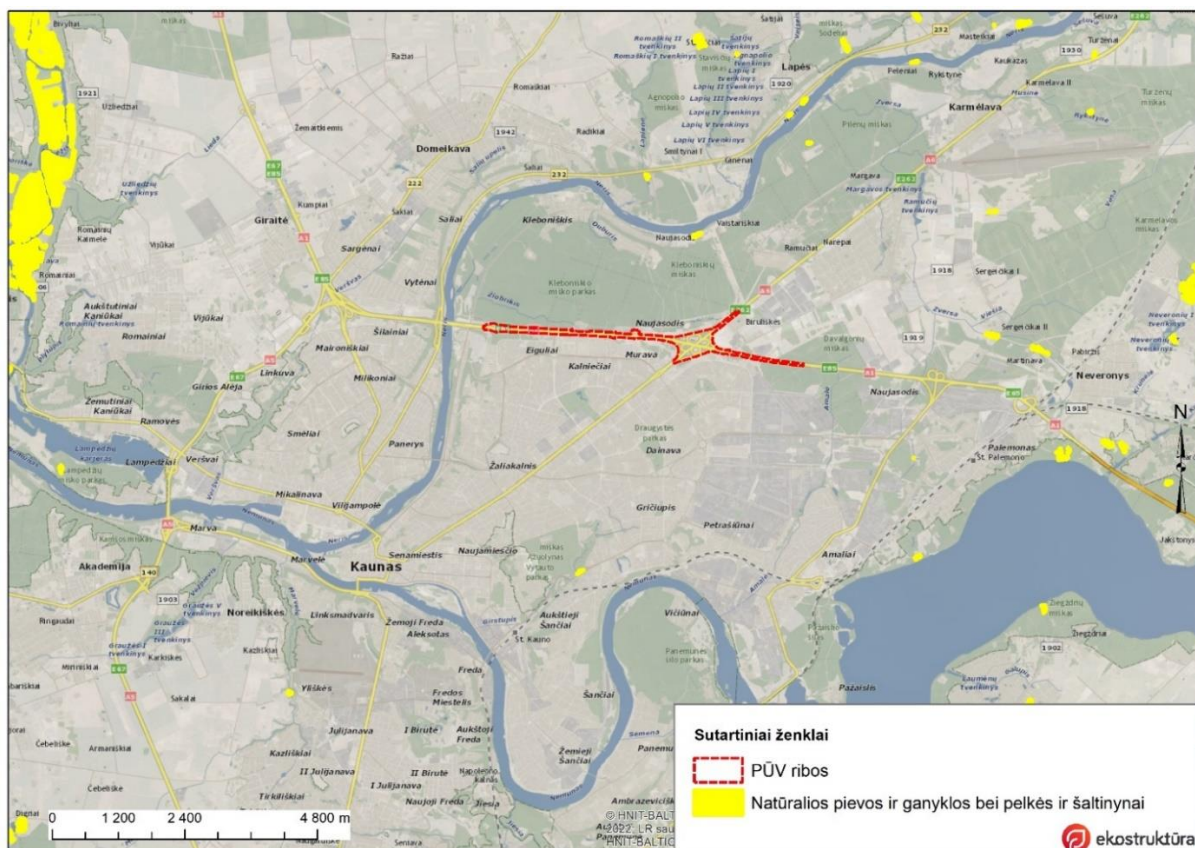
16 pav. Europos bendrijos svarbos natūralios buveinės, <https://stvk.lt/map>, 2026 m



17 pav. Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės, duomenys pagal sutartį su geoportal.lt

Natūralios pievos ir ganyklos bei pelkės ir šaltiniai

Rekonstruojamas kelio ruožas nepatenka į natūralių pievų ir ganyklų bei pelkių ir šaltinių teritorijas, tokios teritorijos yra nutolusios ~2,8 km ir didesniu atstumu, todėl poveikis šiuo aspektu dėl kelio rekonstravimo darbų yra neaktualus. Pateikta 18 pav.



18 pav. PŪV natūralių pievų ir ganyklų bei pelkių ir šaltinių atžvilgiu. Žemėlapis viešinamas Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos puslapyje: <https://vst-t.maps.arcgis.com/apps/instant/sidebar/index.html?appid=699ab075954640f990db8a38219b6d44¢er=24.3774;55.0999&level=2>

Miškai

Kelio sklypai ribojasi su valstybinės reikšmės mišku – Klebonišio miško parku – ir patenka į valstybinės reikšmės Davalgonių mišką. Miško kirtimas šiuo projektu nenumatomas, nes tam nėra poreikio, visi darbai bus atliekami kelio sklypuose arba laisvoje valstybinėje žemėje, kurioje yra nesuformuoti žemės sklypai. Pagal poreikį bus šalinami tie želdiniai, kurie kliudo darbams. Pateikta 20 pav.

Pagal miškų pogrupius Klebonišio miško parkas priskiriamas specialiosios paskirties miškams, Davalgonių miškas dešinėje kelio pusėje priskiriamas ūkiniams miškams, kairėje pusėje Davalgonių miškas išskirtas kaip specialiosios paskirties miškas. Artimiausios kartinės miško buveinės yra ~1,3 km atstumu, todėl poveikis šiuo aspektu dėl kelio rekonstravimo darbų yra neaktualus. Pateikta 19 pav.



19 pav. Miškų grupės, duomenys pagal sutartį su geoportal.lt



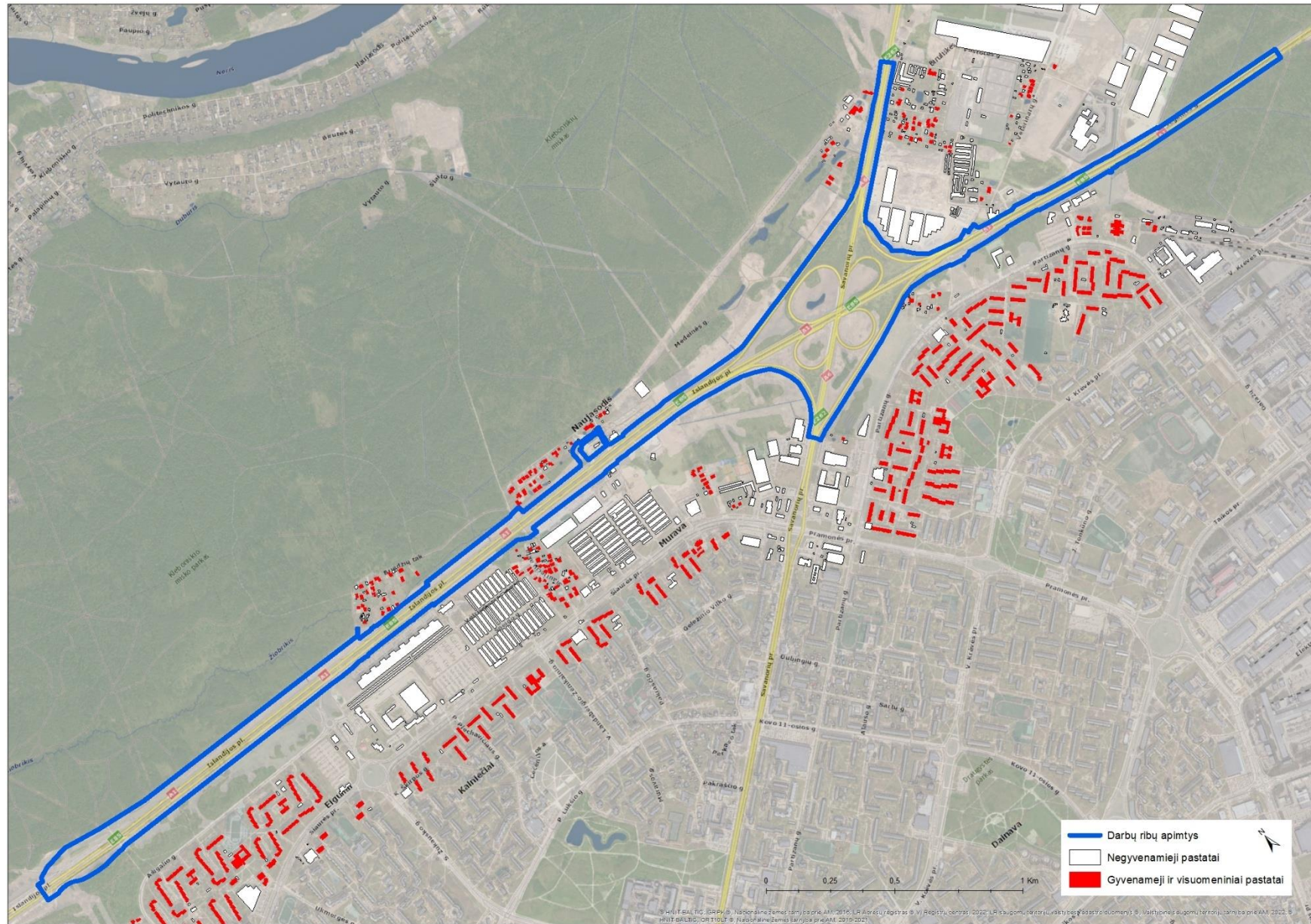
20 pav. Valstybinės reikšmės miškai, duomenys pagal sutartį su geoportal.lt

Gyvenamoji aplinka

Analizuojamų sprendinių gretimybėje yra įvairios paskirties pastatų, įskaitant gyvenamosios ir visuomeninės paskirties objektus. Pastatai yra skirtingo aukštingumo – nuo vienaaukščių iki daugiaaukščių – ir išsidėstę skirtingais atstumais nuo planuojamų sprendinių.

Artimiausiai planuojamų sprendinių yra gyvenamosios paskirties vienbučiai ir dvibučiai namai. Artimiausias gyvenamasis pastatas nuo analizuojamų sprendinių nutolęs apie 13 m, kiti – keliasdešimties metrų atstumu.

Daugiabučiai gyvenamieji ir visuomeninės paskirties pastatai, taip pat prie jų esančios vaikų žaidimų, sporto ir poilsio aikštelės bei zonos, yra išsidėstę gerokai didesniu atstumu nuo analizuojamų kelių, jungčių ir sankryžų. Artimiausias daugiabutis gyvenamasis pastatas nuo planuojamų sprendinių nutolęs apie 175 m.



21 pav. Esami gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatai (tikslinama), esantys 500 m atstumu nuo darbų apimtys ribos.

Triukšmas

Triukšmo modeliavimas bus atliktas licencijuota „CADNA A“ paketo programa, skirta pramoniniam, kelių ir geležinkelių triukšmui, įvertinant vietovės reljefą ir vietovės triukšmo absorbcines savybes, esamų ir planuojamų pastatų aukštį, meteorologines sąlygas.

Analizuojant triukšmo poveikį bus remiamasi teisės aktais, rekomendacijomis ir kitais dokumentais, būtinais išsamiam vertinimui atlikti.

- Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymu 2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499 (Suvestinė redakcija nuo 2023-01-02), kuriame nurodoma, kad triukšmo ribinis dydis – triukšmo rodiklio vertė, kurią viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ar mažinti.
- Lietuvos higienos norma HN 33:2026 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2026 m. vasario 13 d. įsakymu Nr. V-131.
- Triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis T TU 15, patvirtintomis 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18.
- Rekomendacijos.

3 lentelė. Reglamentuojamas triukšmo lygis ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais, šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose (HN 33:2026)

Objekto pavadinimas	L _{dvn} , dBA	L _{dienos} , dBA	L _{vakaro} , dBA	L _{nakties} , dBA
Transporto eismo keliamas triukšmas ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliams žmonėms	65	65	60	55

4 lentelė. Reglamentuojamas triukšmo lygis gyvenamosios paskirties ir visuomeninėse patalpose (HN 33:2026)

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L _{AeqT}), dBA
Gyvenamosios paskirties patalpos, visuomeninių pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	7–19	45
	19–22	40
	22–7	35
Visuomeninių pastatų patalpos, kuriose vyksta mokymas ir (ar) ugdymas	-	45

Modeliavimo metodo aprašymas:

- PAV rengimo metu bus analizuojami transporto eismo keliamo triukšmo šaltinių L_{dienos}, L_{vakaro}, L_{nakties} ir L_{dvn} triukšmo lygiai ties gyvenamosios paskirties ir visuomeninių pastatų fasadais bei šių pastatų vaikų žaidimo ir sporto aikštelėse, ramaus poilsio vietose vyresnio amžiaus ir neįgaliams žmonėms pagal higienos normoje HN 33:2026 nustatytas didžiausias ribines vertes;

- Skaičiavimuose bus įvertinamos aplinkos sąlygos, lemiančios triukšmo sklaidą, t. y. pastatų aukštingumas, reljefas, meteorologinės sąlygos, vietovės triukšmo absorbcinės savybės. Bus įvertintas analizuojamo kelio ruožo eismo intensyvumas, jo sudėtis, eismo juostų skaičius bei kelio plotis, planuojamas greitis, dangos tipas.
- Triukšmo modeliavimo metu bus naudojami 20 metų perspektyvos (prognoziniai) transporto srautai.
- Triukšmas bus modeliuojamas naudojant kompiuterinę programą CADNA A 2026. Automobilių kelių triukšmui įvertinti bus naudojama metodika: CNOSSOS-EU (Common Noise Assessment Methods in Europe), nustatyta Komisijos direktyvoje (ES) 2015/996, kuria pagal Direktyvą 2002/49/EB įtvirtinami bendrieji aplinkos triukšmo vertinimo metodai.
- Bus atliktas prognozinės situacijos triukšmo modeliavimas, 2 m aukštyje nuo žemės paviršiaus.
- Triukšmo sklaidos žemėlapiai bus sudaromi naudojant 3 × 3 m skaičiavimo gardelę.

Esama akustinė situacija

Analizuojamas kelio ruožas priklauso valstybinės reikšmės keliams ir patenka tiek į ne aglomeracijos teritorijas, tiek į Kauno miesto aglomeraciją. Aplinkos triukšmas šiuose keliuose vertinamas ir valdomas strateginių triukšmo žemėlapių bei triukšmo prevencijos veiksmų planų pagrindu, kurie atnaujinami kas penkerius metus.

Kelio rekonstrukcija yra viena iš pagrindinių triukšmo prevencijos priemonių, numatytų triukšmo veiksmų planuose. Jos metu gali būti įgyvendinamos įvairios triukšmo mažinimo priemonės: triukšmą mažinanti kelio danga, bioužtvartos, akustinės užtvartos ar šių sprendinių deriniai, parinkti atsižvelgiant į konkrečios vietovės sąlygas.

Esama akustinė situacija įvertinta remiantis 2022 m. atnaujintais strateginiais triukšmo žemėlapiais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 8 d. įsakymu Nr. 3-556 ir skelbiamais Lietuvos erdvinės informacijos portale.

Gyvenamieji pastatai už Kauno miesto aglomeracijos ribų

Gyvenamųjų teritorijų, esančių ne aglomeracijoje, yra nedaug – jos koncentruojasi A1 ir A6 valstybinės reikšmės kelių sankryžos šiaurės rytinėje dalyje. Akustinė situacija šiose teritorijose įvertinta pagal ne aglomeracijoje esančių valstybinės reikšmės kelių strateginius triukšmo žemėlapius (Šaltinis: <https://www.geoportal.lt/map/>).

- Didžiausi prognozuojami triukšmo lygiai:
- Ldiena – 55–59 dB(A);
- Lvakaras – 55–59 dB(A);
- Lnaktis – 50–54 dB(A);
- Ldvn – 60–64 dB(A).

Remiantis strateginių triukšmo žemėlapių duomenimis, šiose teritorijose triukšmo ribinių verčių viršijimų nenustatyta.

Gyvenamieji pastatai Kauno miesto aglomeracijoje

Kauno miesto teritorijoje esančių gyvenamųjų teritorijų akustinė situacija įvertinta pagal 2023 m. Kauno miesto strateginius triukšmo žemėlapius (Šaltinis: <https://digital.kaunas.lt/portal/apps/dashboards/e2e53706ea8f454cb46914432a886c93>).

Didžiausi prognozuojami triukšmo lygiai:

- Ldiena – 55–59 dB(A);
- Lvakaras – 62–68 dB(A);
- Lnaktis – 58–62 dB(A);
- Ldvn – 62–68 dB(A).

Remiantis strateginių triukšmo žemėlapių duomenimis, kai kuriose Kauno miesto aglomeracijos gyvenamosiose teritorijose fiksuojami triukšmo ribinių verčių viršijimai. Būtent šiose vietose kelio rekonstrukcija ir papildomi inžineriniai sprendiniai numatomi kaip pagrindinės akustinės situacijos gerinimo priemonės.

Oro kokybė

Remiantis Nacionalinės išmetamų į aplinkos orą teršalų apskaitos 2026 m. duomenimis, transporto (lengvųjų automobilių, sunkiasvorių transporto priemonių ir autobusų) eismas yra vienas pagrindinių veiksmų, lemiančių azoto oksidų (NOx) koncentracijos didėjimą miesto gatvėse ir kitose aplinkose. Kitų analizuojamų teršalų atžvilgiu transporto sektorius nelaikomas reikšmingu taršos šaltiniu, todėl NOx išskiriamas kaip pagrindinis aplinkosauginio požiūriu aktualus transporto sukeltos taršos rodiklis.

PAV rengimo metu bus atliekamas transporto sektoriui būdingo dominuojančio taršos šaltinio modeliavimas, įvertinant planuojamus sprendinius bei galimus eismo intensyvumo pokyčius.

Apskaičiavus numatomą aplinkos oro taršą, bus atliekamas aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimas. Teršalų sklaidai įvertinti naudojama ISC-Aermod View programa, rekomenduojama ūkio subjektų poveikiui aplinkos oro kokybei vertinti (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymas Nr. AV-200, Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos, Valstybės žinios, 2008-12-13, Nr. 143-5768). Nustatant oro teršalų poveikį vietiniu lygiu, bus apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos pažemio sluoksnyje (1,6 m aukštyje). Modeliavimas bus atliekamas su fonine tarša, įvertinant foninį aplinkos oro užterštumą. Teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatai bus pateikiami lentelėse ir žemėlapiuose bei palyginami su aktualiomis ribinėmis vertėmis.

Atsižvelgiant į klimatosauginio vertinimo reikalavimus — atitikimą klimato švelninimo tikslams ir prisitaikymą prie klimato kaitos — ataskaitoje įvertinamas kelių transporto sektoriaus šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) išmetimų kiekis.

Esama oro kokybės situacija

Foninė transporto sektoriui būdingų teršalų koncentracija aplinkos ore įvertinta vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakymu Nr. AV-112 patvirtintomis „Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijomis“ (3.3 punktas) – remiantis Aplinkos apsaugos agentūros sumodeliuotais oro teršalų sklaidos žemėlapiais Kauno miestui

Pagal 2024 m. modeliavimo duomenis, NO₂ koncentracija ties eismo intensyviais mazgais (sankryžomis) siekia 35–40 µg/m³, artėdama prie nustatytos metinės ribinės vertės – 40 µg/m³. Gyvenamosios paskirties teritorijose fiksuojama mažesnė foninė koncentracija – iki 30–34 µg/m³.

Prognozuojamas poveikis oro kokybei po rekonstrukcijos

Planuojama kelio rekonstrukcija yra kompleksinė transporto infrastruktūros modernizavimo priemonė, kurios pagrindinis tikslas – padidinti eismo pralaidumą, optimizuoti transporto srautų judėjimą ir pagerinti eismo organizavimą. Įgyvendinus sprendinius, tikimasi sklandesnio transporto priemonių judėjimo, didesnio vidutinio važiavimo greičio, trumpesnės kelionių trukmės. Būtent šie veiksniai yra vieni svarbiausių, lemiančių transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį.

Atsižvelgiant į tai, prognozuojama, kad po rekonstrukcijos sumažės transporto priemonių eksploatacijos metu susidarančių teršalų emisijos, o tai turės teigiamą poveikį aplinkos oro kokybei. Tikėtina, kad analizuojamoje teritorijoje sumažės transporto sukeliama foninė oro tarša.

Kvapai

Kelias nėra kvapų šaltinis. Todėl ataskaitoje kvapų susidarymas bei kvapų sklaidimą mažinančios priemonės nagrinėjami nebus.

5 PRIEMONĖS NEIGIAMO POVEIKIO SUMAŽINIMUI

PAV ataskaitoje gali būti siūlomos poveikio aplinkai sumažinimo priemonės, t.y. priemonės, kurias taikant galima sumažinti neigiamą planuojamos ūkinės veiklos poveikį ar net visiškai jo išvengti. Poveikio sumažinimo ar prevencijos priemonės bus numatytos įvertinus PAV metu nustatytą poveikio mastą.

PAV rengėjai, nustatę PAV metu galimą reikšmingą poveikį aplinkai, numatys priemones, kurios bus pakankamai efektyvios ir galės būti įgyvendinamos vykdant veiklą. Už poveikio sumažinimo priemonių įgyvendinimą yra atsakingas planuojamos ūkinės veiklos organizatorius.

Galimi priemonių parinkimo metodai:

- Techninis, technologinis – numatomos techninės, technologinės poveikį mažinančios priemonės (pvz., pylimai, akustinės sienutės);
- Analogo – poveikio sumažinimo ar prevencijos priemonės parenkamos remiantis informacija, gauta projektuojant ar vykdant tos pačios rūšies ir apimties ūkines veiklas;
- Planavimo – planuojami ūkinės veiklos vykdymo etapai taip, kad poveikis aplinkai būtų kuo mažesnis (pvz., statybos metu ribojimai jautriai paros laikotarpiu dėl triukšmo);
- Monitoringo / stebėsenos – priemonės, skirtos sumažinti poveikį, kuris gali būti pastebėtas tik pradėjus vykdyti veiklą.

Poveikio sumažinimo priemonių efektyvumą užtikrins:

- Pakankamai tiksli ir išsami informacija apie tai, kokia buvo aplinkos būklė iki veiklos vykdymo. Taip galima bus tinkamai palyginti ir įvertinti PAV metu numatytą veiklos poveikį;
- Poveikio aplinkai vertinimo proceso metu pagal poreikį parengiamas poveikio sumažinimo priemonių įgyvendinimo ir jų efektyvumo stebėsenos planas. Pradėjus vykdyti ir paaiškėjus, kad tam tikras poveikis buvo nenumatytas arba, kad poveikio mastas ar reikšmingumas buvo įvertintas neteisingai, bus koreguojamos jau taikomos arba pasiūlomos papildomos poveikio sumažinimo priemonės.

Planuojamai veiklai gali būti taikytinos priemonės:

- Triukšmo slopinimui:
 - ✓ Priemonės, mažinančios triukšmą priėmėjui, pvz. aplinkinių teritorijų apsaugai nuo akustinės taršos - akustinės sienutės, želdinimas.
- Dirvožemio, paviršinio, gruntinio vandens apsaugai, pvz. paviršinių nuotekų tvarkymo sprendinių parinkimas.
- Priklausomai nuo poveikio aplinkai vertinimo rezultatų, gali būti svarstomos ir kitos poveikį aplinkai mažinančios priemonės.

6 EKSTREMALIOS SITUACIJOS

Vykdam planuojamą ūkinę veiklą, siekiant užtikrinti gyventojų saugą ir sveikatą, bus rekomenduojama laikytis teisės aktų, reglamentuojančių aplinkosaugą, priešgaisrinę saugą, darbų saugą ir visuomenės sveikatą. Visa tai iki minimumo sumažins nelaimingų atsitikimų riziką objekte.

Ekstremalios situacijos galimos dėl avarių ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai. Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija, vežant pavojingas medžiagas, ar išsiliejus tepalams turi būti nedelsiant kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kad būtų sulaikyti išsiliejusieji teršalai.

Pavojingų krovinių tarptautinį vežimą automobilių transportu reglamentuoja Europos sutartis dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo keliais (ADR) (įsigaliojo 2003-01-01). Įgyvendinant Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių pavojingų krovinių vežimą ES valstybių narių teritorijoje, nuostatas, buvo priimti atitinkami Lietuvos Respublikos įstatymai, Vyriausybės nutarimai, atskirų sričių ministrų įsakymai bei kiti teisės aktai. Pagrindiniai iš jų – *Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymas* 2001-12-11 Nr. IX-636 (Galiojanti suvestinė redakcija: 2012-01-01⁷) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas 2017 m. gegužės 17 d. Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ (Suvestinė redakcija nuo 2025-06-30⁸), nustatantis, kad pavojingi kroviniai Lietuvos Respublikos teritorijoje vežami vadovaujantis jau minėtos ADR sutarties nuostatomis.

⁷ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.309A34330EAD/asr>

⁸ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/5c7957003edd11e7b66ae890e1368363/asr>

Pavojingu kroviniu bendraja prasme vadinamos pavojingomis savybėmis pasižyminčios medžiagos ir gaminiai, galintys pakenkti žmonėms, aplinkai ar turtui. Neteisingai vežamas ar saugomas toks krovinyss gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti aplinką ir vandenį. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas (vairuotojas) ir gavėjas. Pavojingus krovinius vežanti transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis.

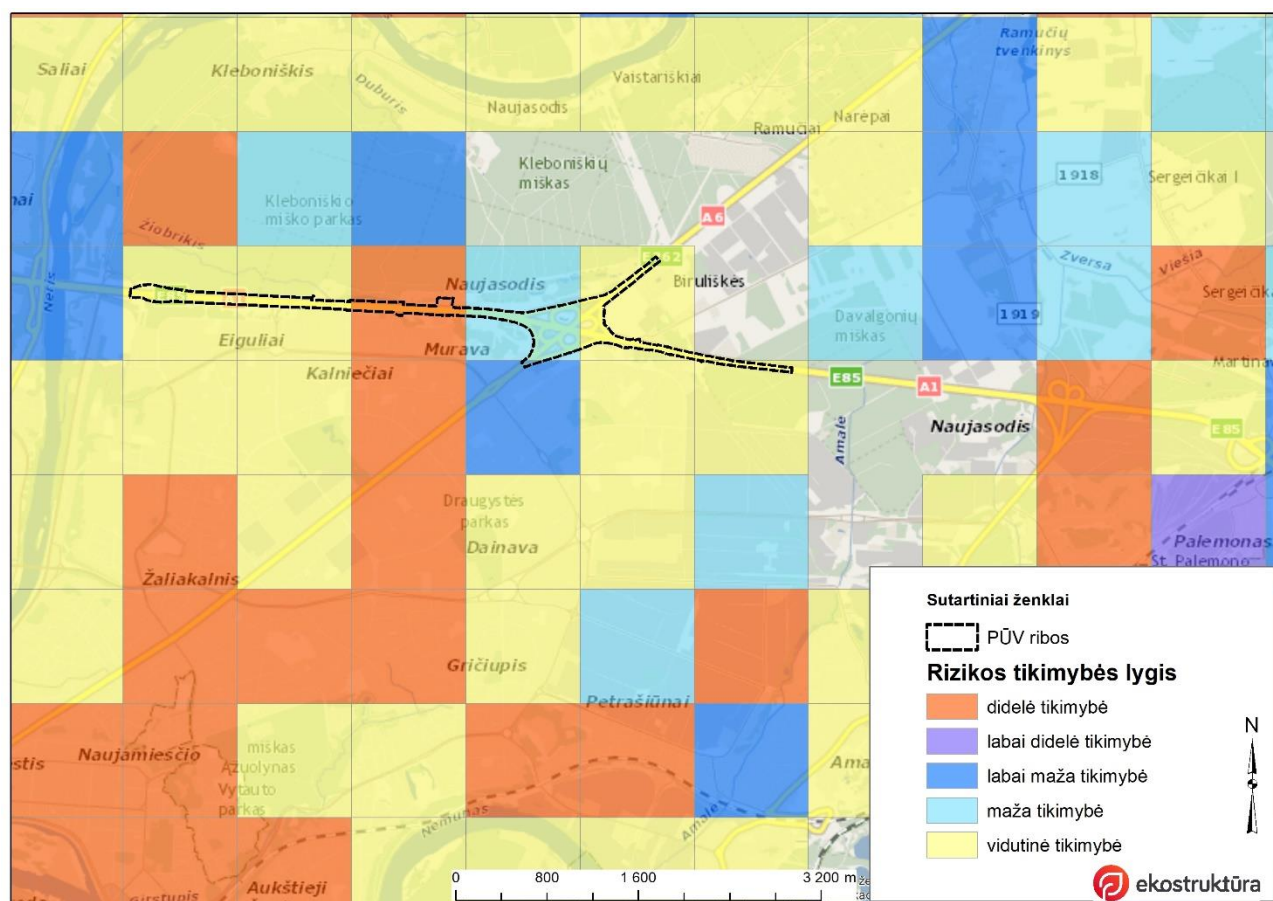
Ekstremalių įvykių prevencija. Avarijų atveju efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos;
- smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose;
- sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiužiniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

Rizika dėl nuo karo likusių sprogmenų bus valdoma: aptikus sprogmenų, darbai būtų nedelsiant stabdomi ir kviečiamos atitinkamos tarnybos. Atliekant kelio rekonstravimo darbus, reikia atkreipti dėmesį dėl padidinto sprogmenų pavojaus ruože ties Briedžių taku, kur kelias patenka į didelės tikimybės nuo karo likusių sprogmenų grėsmės rizikos zoną.

Pagal „Likusių nuo karo sprogmenų grėsmės ir rizikos vertinimo žemėlapi“, skelbiamą geoportal.lt puslapyje, rekonstruojamas kelio ruožas patenka į:

- didelės (ties Briedžių taku);
- vidutinės;
- mažos ir labai mažos tikimybės nuo karo likusių sprogmenų grėsmės rizikos zonas.



22 pav. Likusių nuo karo sprogmenų grėsmės ir rizikos vertinimo žemėlapis. Vektoriniai duomenys pagal sutartį su geoportal.lt (<https://www.geoportal.lt/map/#>)

7 VISUOMENĖS INFORMAVIMAS IR KONSULTACIJOS

Visuomenės informavimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu 2017 m. spalio 31 d. Nr. D1-885 „Dėl Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašų patvirtinimo“ (Suvestinė redakcija nuo 2026-01-01) nurodytais reikalavimais viešinimui ir visuomenės pasiūlymų teikimui, registravimui, įvertinimui.

- Visuomenė bus informuojama apie PAV programą;
- Visuomenė bus informuojama apie PAV ataskaitą;
- Visuomenė bus informuojama apie priimtą sprendimą.

8 SIŪLOMAS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS TURINYS

IVADAS

1. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

1.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas)

1.2. Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos padėtis pagal patvirtintą teritorijų planavimo dokumentą

1.3. Informacija apie žemės sklypus, kuriuose planuojama veikla

1.4. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos artimą aplinką – planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietovės aplinką, tiesiogiai su ja besiribojančios vietovės aplinką ir (ar) gamtiniais ryšiais susijusios vietovės aplinką, kuri dėl planuojamos ūkinės veiklos pobūdžio ir (ar) masto gali patirti reikšmingą neigiamą poveikį

1.4.1 planuojamos ūkinės veiklos sklypo (-ų) ar teritorijos vieta rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu, atstumas nuo šių teritorijų ir (ar) esamų statinių iki planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)

1.4.2 planuojamos ūkinės veiklos sklypo (-ų) ar teritorijos vieta vietovių, kurios jautrios aplinkos apsaugos požiūriu (pvz., paviršiniai vandens telkiniai ir jų apsaugos juostos ir zonos, potvynių zonos, karstinis regionas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietės, jų apsaugos zonos ir juostos), saugomų teritorijų, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų, natūralių biotopų (pvz., miškai, parkai, natūralios pievos ir ganyklos, pelkės, šaltynai, vandens telkiniai), Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių ir saugomų rūšių radaviečių (augaviečių), kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros vertybių, žemės gelmių išteklių atžvilgiu, nurodomas atstumas iki šių teritorijų

1.4.3 planuojamos ūkinės veiklos sklypo (-ų) ar teritorijos vieta vietovių, kurios kelia avarijų riziką (pvz., potvynių užliejamų teritorijų plotai, karstinio regiono zona, šalia esantys pavojingieji objektai ar praeityje užterštos teritorijos, kuriose, pagal vykdyto aplinkos monitoringo duomenis, pagal teisės aktų reikalavimus atlikto ekogeologinio tyrimo rezultatus, jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų) planuojamai ūkinei veiklai ir gali sukelti reikšmingą neigiamą poveikį aplinkai, visuomenės sveikatai, nurodomi atstumai iki šių teritorijų.

2. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS FIZINĖS IR TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

3. NUMATOMAS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS REIKŠMINGAS POVEIKIS, NUMATOMO REIKŠMINGO NEIGIAMO POVEIKIO APLINKAI IŠVENGIMO, SUMAŽINIMO IR KOMPENSAVIMO PRIEMONĖS

3.1. VANDUO

3.1.1 Paviršiniai vandens telkiniai (vertinimo metodas, esama situacija, poveikio vertinimas, priemonės)

3.1.2 Požeminis vanduo (vertinimo metodas, esama situacija, poveikio vertinimas, priemonės)

3.2. APLINKOS ORAS

3.3. KLIMATAS

3.4. DIRVOŽEMIS, ŽEMĖS PAVIRŠIUS IR GELMĖS

3.4.1 Dirvožemis (vertinimo metodas, esama situacija, poveikio vertinimas, priemonės)

3.4.2 Žemė (jos paviršius ir gelmės) (vertinimo metodas, esama situacija, poveikio vertinimas, priemonės)

3.5 KRAŠTOVAIZDIS IR BIOLOGINĖ ĮVAIROVĖ

3.5.1 Kraštovaizdis, gamtinis karkasas, rekreacija (vertinimo metodas, esama situacija, poveikio vertinimas, priemonės)

3.5.2 Žemėnauda (vertinimo metodas, esama situacija, poveikio vertinimas, priemonės)

3.5.3 Saugomos teritorijos, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos ir biologinė įvairovė (vertinimo metodas, esama situacija, poveikio vertinimas, priemonės)

3.5.4 Miškai (vertinimo metodas, esama situacija, poveikio vertinimas, priemonės)

3.6 MATERIALINĖS VERTYBĖS

3.7 NEKILNOJAMOSIOS KULTŪROS VERTYBĖS (vertinimo metodas, esama situacija, poveikio vertinimas, priemonės)

3.8 VISUOMENĖS SVEIKATA

3.8.1 Akustinė situacija (Triukšmo vertinimo metodas, esama situacija, prognozuojama situacija, poveikio vertinimas, priemonės)

3.8.2. Vibracija

3.8.3. Planuojamos teritorijos vietovėje esamos visuomenės sveikatos būklės analizė (demografiniai, sergamumo rodikliai, gyventojų rizikos grupių analizė)

3.8.4. Artimiausia gyvenamoji, visuomeninė aplinka

3.8.5. Poveikio visuomenės sveikatai prognostinis vertinimas

3.8.6. Kelių apsaugos zona ir jos reglamentai

3.9 RIZIKOS ANALIZĖ

3.10 ALTERNATYVŲ ANALIZĖ IR JŲ VERTINIMAS

3.11 STEBĖSENA (MONITORINGAS)

3.12 PRIEMONIŲ SUVESTINĖ

4. TARPVALSTYBINIS POVEIKIS APLINKAI

5. PROGNOZAVIMO METODŲ, ĮRODYMŲ, TAIKYTŲ NUSTATANT IR VERTINANT REIKŠMINGĄ POVEIKĮ APLINKAI, ĮSKAITANT PROBLEMAS APRAŠYMAS

6. POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS NETECHNINIO POBŪDŽIO SANTRAUKA

7. LITERATŪROS SĄRAŠAS (TEISĖS AKTAI, DUOMENŲ BAZĖS)

8. POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DOKUMENTŲ PRIEDAI

9 LITERATŪROS SĄRAŠAS (TEISĖS AKTAI, DUOMENŲ BAZĖS)

1. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas, 1996 m. rugpjūčio 15 d. Nr. I-1495 su vėlesniais pakeitimais.
2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašai, patvirtinti LR aplinkos ministro 2017 m. spalio 31 d. įsakymu Nr. D1-885 su vėlesniais pakeitimais.
3. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 su vėlesniais pakeitimais.
4. Saugomų rūšių informacinė sistema (SRIS): <https://sris.am.lt/>
5. Saugomų teritorijų duomenų bazė: <https://stvk.lt/map>
6. Kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos Kultūros vertybių registro duomenų bazė. Prieiga prie interneto: <https://kvr.kpd.lt/>
7. Lietuvos erdvinės informacijos portalas. Prieiga prie interneto: <https://www.geoportal.lt/map/>
8. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas 2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166 su vėlesniais pakeitimais.
9. Kt.

10 PRIEDAI

1. **Priedas.** Įmonės poveikio visuomenės sveikatai vertinimo licencijos kopija, rengėjų kvalifikacijos dokumentų kopijos